

Ford Trucks

Séria ťahačov návesov



Pomáhame vám niest' náklad

**Tak to už raz chodí... Kamkoľvek cestujeme, chýbajú nám tí, ktorých sme nechali za sebou.
Spoločné bremeno je polovičné bremeno. A preto sme tu: aby sme vám pomáhali niest' náklad.**

**Milovať si vyžaduje silu. Ale ešte väčšiu silu si vyžaduje opustiť tých, ktorých milujeme.
Dlhá cesta môže byť síce poháňaná naftou, ale práve vďaka tej malej fotke na prístrojovej doske v nej pokračujeme.**

Vieme, aká dlhá sa môže zdať cesta...

Ako rýchlo sa menia ročné obdobia a ako deti deň čo deň rastú.

Prepravujeme tony zrna, aby priatelia a blízki mohli spoločne jesť chlieb.

**Pri podnikaní sa hovorí: „Slovo robí chlapa.“ Čo by ste povedali, že má väčšiu váhu ako sľub?
A keď si získate dôveru ľudí, na koho sa obrátite vy? Dostaneme sa do cieľa bez ohľadu na to, ako sa vyvinie cesta.
Je pravda, že prepravujeme náklad, no zároveň plníme svoje sľuby.**

Možno budú jedného dňa niest' naše bremená i náklad stroje. Ale dovtedy patrí cesta nám. Pridajte sa k nám. Ideme vpred...

Hovorí sa: „Ak chcete ísť rýchlo, choďte sami, ale ak chcete ísť ďaleko, choďte spolu...“

Pomáhame vám niest' náklad...







Séria ťahačov návesov Ford Trucks: s každou novou funkciou o krok vpred

Nie je ľahké prevážať náklad na dlhé vzdialenosti po medzinárodných a medzimestských cestách. Je ťažké poraziť silnú konkurenciu a ešte ťažšie nájsť silného partnera, ktorý vám pomôže niesť náklad...

Séria ťahačov návesov Ford Trucks ponúka vďaka výkonnému motoru Ecotorq vysoký výkon pri nízkej spotrebe paliva. Tieto ťahače sú svojimi dlhými servisnými intervalmi a kompatibilitou s rôznymi návesmi vaším lojálnym partnerom, ktorý vás pri podnikaní nikdy nesklame.

Vďaka novým aktívnym bezpečnostným funkciám a ergonomickej kabíne, ktorá zvyšuje kvalitu práce vodiča, je séria ťahačov návesov Ford Trucks najspoľahlivejším spoločníkom pracovníkov diaľkovej prepravy.

Séria ťahačov návesov Ford Trucks bola navrhnutá inžiniermi spoločnosti Ford a je preferovaná na celom svete. Jej rentabilita sa okamžite premietne do vašich prevádzkových nákladov. So sériou ťahačov návesov Ford Trucks budete mať vždy náskok.

Teraz je čas pozrieť sa na ňu bližšie...



***Splnili sme si sen o ekologickom motore,
ktorý kombinuje vysoký výkon s úsporou paliva.***

Inžinier vývoja produktov

Predstavujeme zdroj sily: motor Ecotorq...

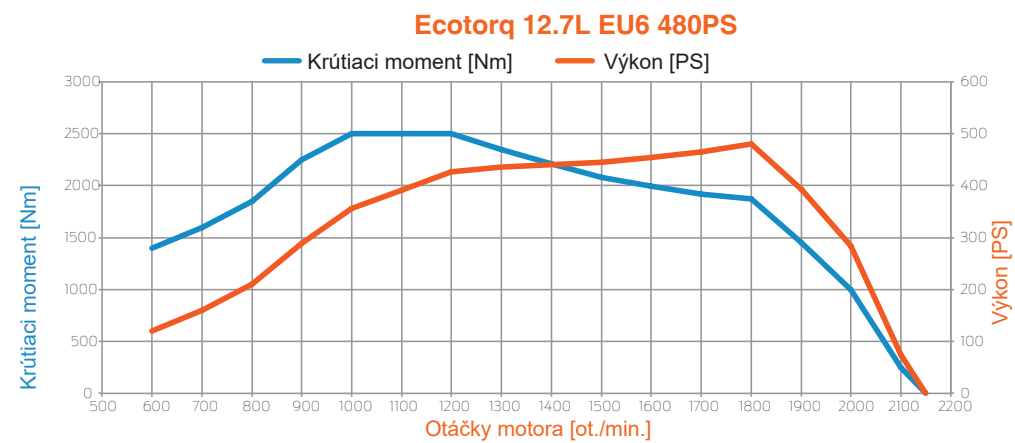
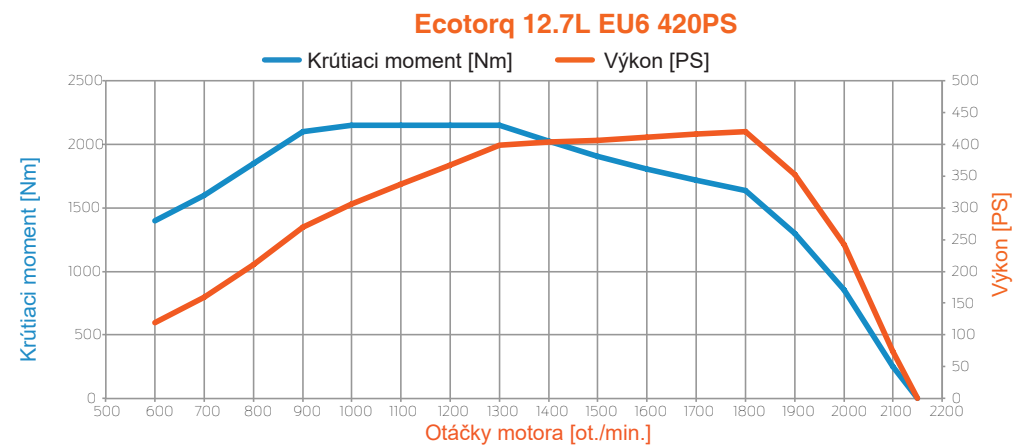
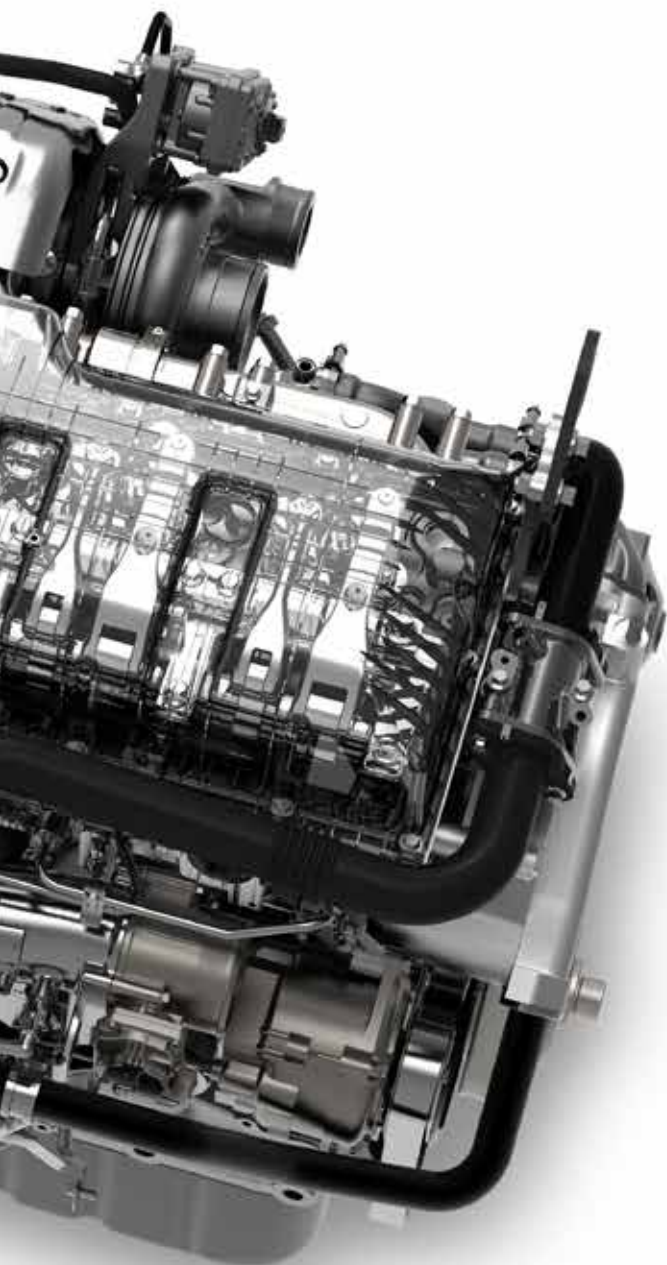
Srdce série ťahačov návesov Ford Truck bije výkonnou technológiou Ecotorq. Nový 13-litrový motor Euro 6 vyvinutý inžiniermi spoločnosti Ford ponúka výkon a úspornosť v spojení s ekologickou technológiou.

Motor Ecotorq je k dispozícii v dvoch verziách výkonu. Nový motor 1842T 420 PS ponúka vysoký trakčný výkon s maximálnou kapacitou tvorby krútiaceho momentu 2150 Nm. A nový motor 1848T je ešte výkonnejší. Pri výkone 480 PS a kapacite krútiaceho momentu 2500 Nm ponúka motor kolosálny výkon s neuveriteľne nízkou spotrebou paliva. Takýto obrovský výkon má pod kontrolou zabudovaná motorová brzda, ktorá na úrovni motora poskytuje pomocný brzdný výkon 340 kW. Táto nová hi-tech motorová brzda je v ponuke ako štandardná výbava pri oboch verziách motora.

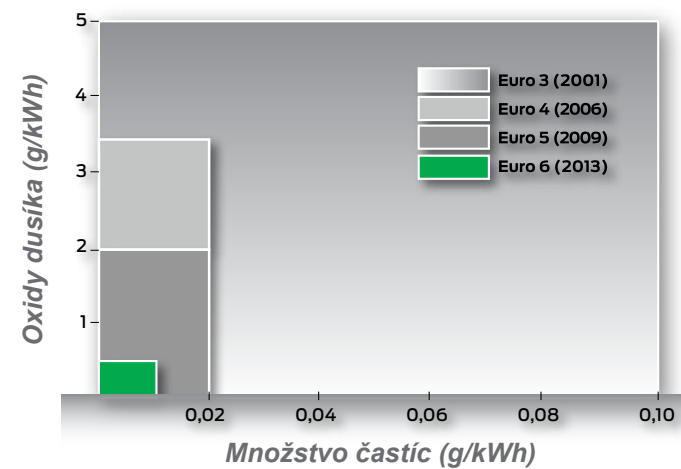
Nový motor Ecotorq je vybavený mnohými inovatívnymi technológiami, ktoré zaisťujú ideálnu rovnováhu medzi výkonom a spotrebou. Systém recirkulácie výfukových plynov, turbodúchadlo s variabilnou geometriou, systém priameho vstrekovania paliva Common Rail a inteligentná elektronická riadiaca jednotka zvyšujú účinnosť série ťahačov návesov Ford Trucks.

Navyše sú všetky motory Ecotorq ohľaduplné k životnému prostrediu. Poľahky spĺňajú prísne normy Euro 6, keďže majú veľmi nízke emisie oxidov dusíka (NOx) a pevných častíc.





Normy Euro 6 povoľujú jednu pätinu z emisií výfukových plynov, ktoré povoľovali normy Euro 5. Testovací proces Euro 6 tiež zahŕňa počítanie pevných častíc vo výfukových plynoch.





***Ked' sa pripravujete na dlhú trasu,
žiadny náklad nie je príliš ťažký,
ak máte silného a pohodlného pomocníka.***

Vodič diaľkovej prepravy

Väčšia bezpečnosť je našou prioritou

Pri sérii ťahačov návesov Ford Trucks je vaša bezpečnosť na prvom mieste. Nové pomocné systémy maximalizujú bezpečnosť jazdy a pomáhajú vám vyhnúť sa všetkým potenciálnym nebezpečenstvám na cestách.

LDWS: systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu

Každému vodičovi sa môže stať, že počas dlhej trasy niečo odvedie jeho pozornosť. Našťastie náš systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu taký nie je. Počuteľne vás upozorní na neúmyselnú zmenu jazdného pruhu, vďaka čomu ste vy aj vaše vozidlo v bezpečí.



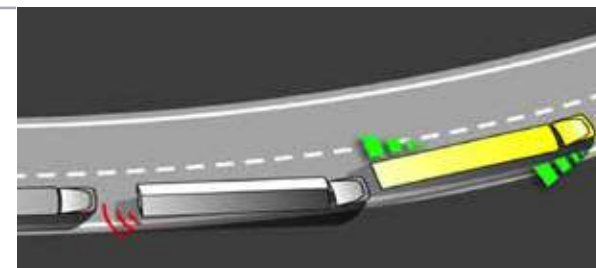
AEBS: pokročilý systém núdzového brzdzenia

Nie vždy sa podarí rýchlo zareagovať na náhle nebezpečenstvá. Pokročilý systém núdzového brzdzenia automaticky zabrzdí za vás, čím zaistí vašu bezpečnosť, keď je odstup príliš malý.



ESP: elektronický stabilizačný systém

Elektronický stabilizačný systém (ESP) zabráňuje šmyku ťahača, ako aj návesu pri rôznych cestných a klimatických podmienkach. Systém ESP je ponúkaný ako súčasť štandardnej výbavy. Zaisťuje, aby vozidlo zostalo vo svojom jazdnom pruhu aplikovaním brzdných síl iba na prešmykujúce koleso a znížením krútiaceho momentu motora, ak je to potrebné. Systém ESP môžete jednoducho deaktivovať stlačením tlačidla na prístrojovej doske.



Pomocné brzdoé systémy

Obrovský výkon, ktorý vám umožňuje prevážať tie najťažšie náklady, držia pod kontrolou pomocné brzdoé systémy série ťahačov návesov Ford Trucks.

Nová zabudovaná motorová brzda, ponúkaná ako štandardná výbava, poskytuje dodatočný brzdný výkon 340 kW. Systém motorovej brzdy má rôzne režimy intenzity, ktoré umožňujú vodičovi získať správny brzdný výkon, keďže potreba brzdzenia sa líši v závislosti od naloženia vozidla. Motorová brzda tiež zabezpečuje konštantnú rýchlosť pri jazde s tempomatom.

Hydraulický retardér, intardér, ponúkaný ako voliteľná výbava, splňa všetky očakávania na brzdienie s kapacitou výkonu 600 kW. V takých náročných podmienkach, ako je jazda dole kopcom s užitočným zaťažением, nahrádza zbytočné používanie servisných brzd a poskytuje veľkú výhodu v predĺžení životnosti.

Inteligentný systém brzd, ktorý podporuje účinné použitie motorovej brzdy a intardéra, môžete aktivovať tlačidlom na prednom paneli. Táto funkcia optimálne využíva pomocné brzdy podľa potreby, zaisťuje, aby boli servisné brzdy vždy pripravené na núdzové prípady, a zároveň predlžuje ich životnosť. Pomocné brzdy môžete ovládať aj manuálne pomocou ovládacej páčky vedľa volantu, bez aktivácie inteligentného systému brzd.

Pomocou Bremsomatu môžete zafixovať rýchlosť jazdy dole kopcom a zaisťiť tak súčasnú prevádzku motorovej brzdy a intardéra, aby si vozidlo udržalo nastavenú rýchlosť. Funkciu Bremsomatu môžete aktivovať nastavením páčky vedľa volantu na prvý stupeň. Pri štandardných vozidlách sa 50 % maximálneho výkonu aplikuje na prvom stupni a pri vozidlách s intardérom na prvých troch stupňoch.

EBS: elektronický brzdoý systém

Systém EBS koordinuje ABS, ASR, asistenta rozjazdu do kopca a brzdu návesu.

Protiblokovací brzdoý systém (ABS) a automatická kontrola trakcie (ASR) zabráňujú prešmykovaníu pneumatík pri náhlých zabrzdieniach alebo rozjazdoch, čo zvyšuje bezpečnosť na ceste a predlžuje životnosť hnacieho ústrojenstva a kolies.

Systém Hillholder zaisťuje plynulý rozjazd vozidla na strmých stúpaniach, dokonca aj pri naloženom vozidle. Dokonca aj keď pustíte brzdy, systém bude naďalej brzdiť, kým sa nevytvorí dostatočný krútiaci moment na rozjazd vozidla. Vozidlo je tak chránené pred zošmyknutím dozadu, čím je zaistená ochrana spojky a iných hnacích systémov. Brzda návesu tiež umožňuje bezpečné spojenie medzi vozidlom a návesom.

Motorová brzda je ponúkaná ako štandardná výbava pre všetky ťahače návesov Ford Trucks. Ovládacia páčka motorovej brzdy a intardéra: pomocné brzdy môžete aktivovať manuálne alebo môžete povoliť vozidlu, aby ich za vás nastavilo automaticky.



Motorová brzda je ponúkaná ako štandardná výbava pre všetky ťahače návesov Ford Trucks.



Ovládacia páčka motorovej brzdy a intardéra: pomocné brzdy môžete aktivovať manuálne alebo môžete povoliť vozidlu, aby ich za vás nastavilo automaticky.



Tlačidlá ESP, Hillholder a brzdy návesu sú umiestnené tak, aby k nim bol ľahký prístup.

Estetické funkcie pre lepší výkon

Séria ťahačov návesov Ford Trucks je do detailov navrhnutá pre maximálnu efektívnosť. Racionálne riešenia minimalizujú prevádzkové náklady a zároveň maximalizujú ziskovosť.



Spojler, skladací okenný a predný deflektor minimalizujú odpor vzduchu a zabezpečujú úsporu paliva a pôsobia esteticky.



Znížená hmotnosť vozidla umožňuje prepravu ťažších nákladov. Celková hmotnosť štandardného vozidla môže byť ešte nižšia vďaka automatickej prevodovke, hliníkovým diskom a možnostiam kabíny s nízkou strechou.



Možnosť medzinápravového spojlera dodáva estetický vzhľad a zabezpečuje nižšiu spotrebu paliva.



Modulárny predný nárazník sa dá v prípade akéhokoľvek poškodenia rýchlo a cenovo úsporne opraviť výmenou poškodených častí.



Vďaka voliteľnej 450-litrovej hliníkovej palivovej nádrži okrem 600-litrovej štandardnej hliníkovej palivovej nádrže budete môcť prejsť množstvo kilometrov bez dotankovania paliva.

* Keď si vyberiete možnosť dodatočnej palivovej nádrže, náhradné koleso bude umiestnené nad podvozkom.

V prípade používania návesu možno odobrať hornú časť 3-dielneho zadného blatníka.



Zo širokého výberu výšok točnice medzi 960 mm a 1300 mm si môžete vybrať tú voľbu, ktorá dokonale vyhovuje vášmu biznisu.



Všetky vozidlá sú vybavené technológiou Euro 6, čo zaisťuje takmer nulové emisie škodlivých plynov.



Váš domov na ceste

To, že je séria ťahačov návesov Ford Trucks pohodlná, možno rozpoznať už na prvý pohľad.

Slnecná clona spríjemňuje cestovanie počas dňa, pričom súprava predných svetiel a hmlové svetlá zaručujú pohodlie pri šoférovaní v noci. Bočné zrkadlá so širokými pozorovacími uhlami prispievajú k pohodliu počas jazdy a parkovania. Vzduchové odpruženie kabíny umožňuje trvalé pohodlie aj na drsnom teréne.

Slnecná clona



Halogénové svetlá



Bočné zrkadlá so širokým pozorovacím uhlom



Prvé kroky do vozidiel série ťahačov návesov Ford Trucks spravíte po širokých a osvetlených schodíkoch. Zvýšený strop, ktorý spája funkčnosť a estetiku, rozširuje obytný priestor v kabíne. Pohodlné sedadlo vodiča vo vozidlách série ťahačov návesov Ford Trucks je kľúčom k hladkému cestovaniu. Vyhrievané sedadlo vodiča so zabudovanou opierkou hlavy, bezpečnostným pásom, bedrovou opierkou a lakťovou opierkou pomáha udržať si ideálnu polohu, a tak ponúka pohodlný zážitok z jazdy.

Vzduchové odpruženie kabíny



Široké schodíky s podsvietením



Externá skladovacia priehradka



Využite stropné vetranie v podobe elektricky ovládaného strešného okna, a to bez potreby vstať zo sedadla, a nastavte želanú teplotu v kabíne pomocou klimatizácie s peľovým filtrom. Dodatočný ohrievač v kabíne sa stará o útulný obytný priestor vnútri vozidla počas studeného počasia.

Veľký obytný priestor, ktorý poskytuje extra vysoká strecha, vám umožní užívať si počas prestávok na oddych pohodlie domova. Môžete zatiahnuť závesy a prečítať si noviny pri svetle lampičky na čítanie, oddýchnuť si na pohodlnej posteli a upraviť teplotu kabíny bez toho, aby ste sa museli postaviť.

*Prístrojová doska
a palubný počítač*



Sedadlo vodiča



Počas jazdy máte prístup ku všetkým potrebným informáciám, keďže elektronická prístrojová doska a palubný počítač sa rozsvietia ihneď po zapnutí zapalovania. Palubný počítač zobrazuje dôležité údaje od hladiny Adblue po aktuálnu spotrebu paliva, od informácií o rýchlosti po prevádzkové hodiny motora. S ergonomickou prístrojovou doskou a funkciou tempomatu sú diaľkové cesty omnoho pohodlnejšie.

Všetky tieto štandardné prémiové komfortné funkcie vám spríjemnia dlhé cesty...

*Skladovacia priehradka
v dverách, ovládacie prvky
okien a zrkadiel*



Držiak nápojov a popolník



Priestor s posteľou pre vodiča a lampičky



Ergonomická predná konzola





***Pri podnikaní slovo robí chlapa.
Na cestu vyrazíme s tými, ktorí dodržia slovo,
a dôverujeme predovšetkým im.***

Riaditeľ logistickej firmy

Pomáhame vám niesť náklad: nový Ford Trucks 1842T

Nový ťahač návesov Ford Trucks 1842T je vždy spoľahlivým partnerom, ktorý je navrhnutý tak, aby zvládol akýkoľvek prevážaný náklad.

Nový 13-litrový 420 PS motor Ecotorq s vysokou trakčnou silou vyniká úsporou paliva.

Nový Ford Trucks 1842T je schopný splniť rôzne požiadavky návesov. Je v ponuke s PTO poháňaným motorom alebo prevodovkou a prináša aj 12-rýchlostnú automatickú prevodovku s režimami ekonomickej a výkonnej jazdy podľa vášho výberu.

Ľahko sa prispôsobí rôznym staveniskám vďaka prednému nárazníku s krátkym vyhotovením, ktoré zabraňuje potenciálnym malým škodám.



*Automatická prevodovka s režimami
Eco, Power a Rocking.*



Pomáhame vám niesť náklad: nový Ford Trucks 1848T

Nový ťahač návesov Ford Trucks 1848T je symbolom výkonu a výnimočnosti na cestách.

Vozidlo 1848T je navrhnuté tak, aby spĺňalo požiadavky prepravy na dlhé vzdialenosti, a vďaka všetkým svojim funkciám zvyšuje ziskovosť a efektívnosť. Jeho 480 PS motor ponúka ohromný trakčný výkon pri 2500 Nm krútiaceho momentu, ktorý ideálne využíva jeho štandardná 12-rýchlostná automatická prevodovka, čím sa dosahuje špičkový výkon a najnižšia spotreba paliva za každých okolností.

Vysokokapacitná 225 Ah batéria, ktorú oceníte na diaľkových cestách, a mechanizmus elektrického sklápania kabíny pre ľahký prístup k motoru sú detailmi, pre ktoré je vozidlo 1848T také výnimočné.

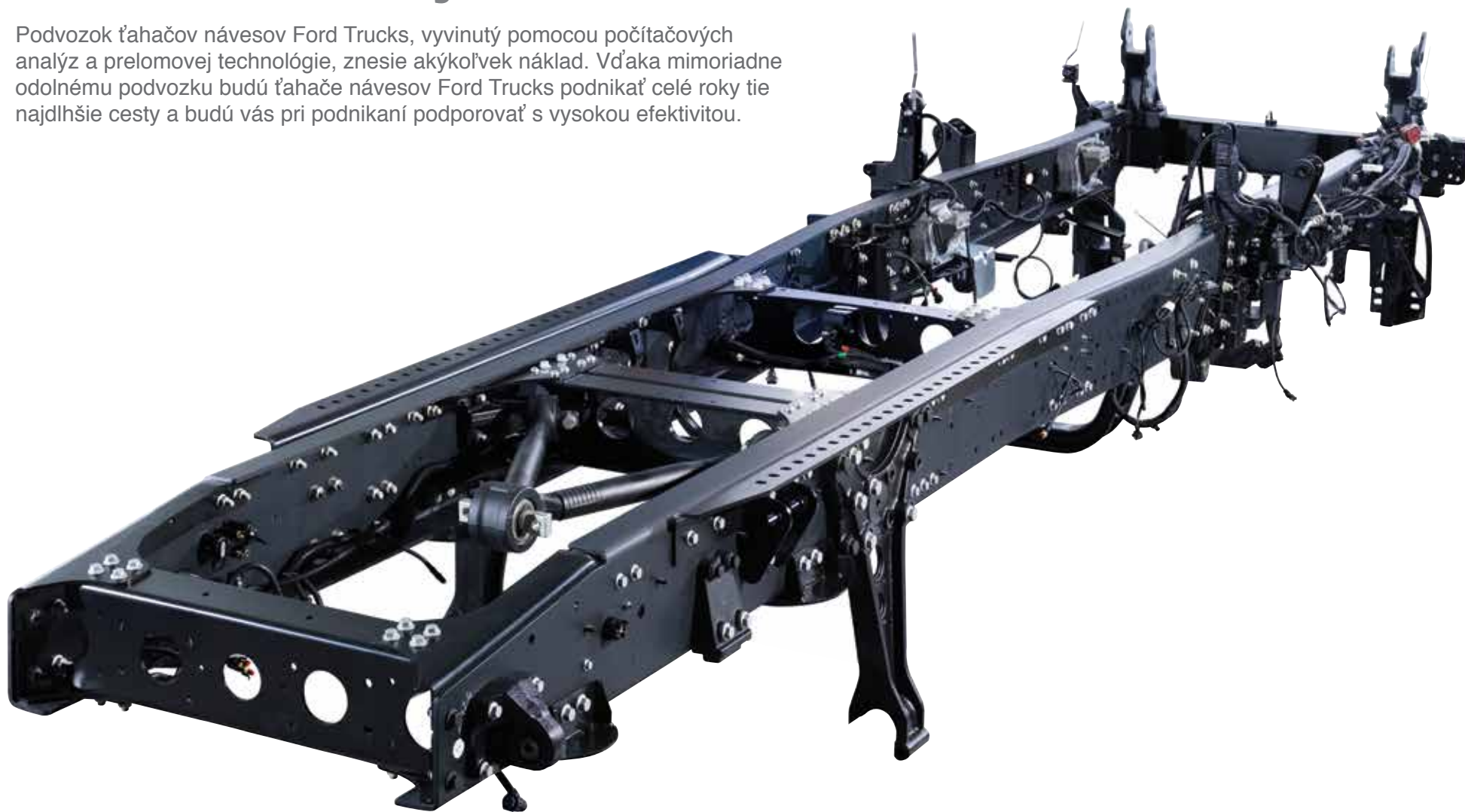


Low Liner: Môžete si tiež v vybrať verziu Low Liner s výškou točnice, ktorú možno na želanie znížiť na 940 mm.



Maximálne odolný...

Podvozok ťahačov návesov Ford Trucks, vyvinutý pomocou počítačových analýz a prelomovej technológie, znesie akýkoľvek náklad. Vďaka mimoriadne odolnému podvozku budú ťahače návesov Ford Trucks podnikat' celé roky tie najdlhšie cesty a budú vás pri podnikaní podporovať s vysokou efektivitou.



...a vyt'ažený na maximum

Ťahače návesov Ford Trucks sú vybavené rámovou konštrukciou tvrdou ako skala a sú testované na milióny kilometrov v reálnych jazdných podmienkach. So skvelými výsledkami testov ich hrdo ponúkame odvetviu prepravy na celom svete.



Séria ťahačov návesov Ford Trucks

Technické špecifikácie

Základné informácie		1842T	1848T			
typ vozidla		ťaháč návesov	ťaháč návesov			
náprava		4×2	4×2			
emisie		Euro 6	Euro 6			
typ kabíny		spacia kabína s extra vysokou strechou	spacia kabína s extra vysokou strechou			
rázvor (mm)		3600	3600			
Motor						
typ		Ecotorq 12,7 litra	Ecotorq 12,7 l			
zdvihový objem (cm³)		12740	12740			
otvor × zdvih		130 mm × 160 mm	130 mm × 160 mm			
výkon		420 PS (308,9 kW)/1800 ot./min.	480 PS (353 kW)/1800 ot./min.			
krútiaci moment		2150 Nm/1000 – 1300 ot./min.	2500 Nm/1000 – 1200 ot./min.			
kompresný pomer		17 +/- 0,5 : 1	17 +/- 0,5 : 1			
objem náplne oleja		50 l	50 l			
objem chladiacej kvapaliny		37 l (57 l s intardérom)	37 l (57 l s intardérom)			
Prevodovka						
spojka		430 mm jednolamelová	430 mm jednolamelová			
manuálna prevodovka/prevodové pomery (1. – 16. prevodový stupeň)		ZF 16S 2230 (13,805 – 0,836)				
automatická prevodovka/prevodové pomery (1. – 12. prevodový stupeň)		ZF 12 TX 2210 (16,688 – 1)	ZF 12 TX 2620 TRAXON (16,688 – 1)			
Riadenie						
		jednookruhové s posilňovačom	jednookruhové s posilňovačom			
Podvozok						
hrúbka podvozku		10 mm	8 mm s lokálnou výstužou			
tuhosť podvozku		500 MPa	500 MPa			
odpruženie (predné/zadné)	90 mm parabolické listové perá/vzduchové odpruženie		90 mm parabolické listové perá/vzduchové odpruženie			
náprava	jednoduchá redukcia		jednoduchá redukcia			
pomer náprav – 1200 mm točnica (manuál/automat)	3,08/2,64		-/2,64			
pomer náprav – 1100 mm točnica (manuál/automat)	2,85/2,47		-/2,47			
pomer náprav – 960 mm točnica (automat)			-/2,47			
pneumatiky – 1200 mm točnica (manuál/automat)	295/80 R 22,5		295/80 R 22,5			
pneumatiky – 1100 mm točnica (manuál/automat)	315/70 R 22,5		315/70 R 22,5			
pneumatiky – 960 mm točnica (predná/zadná)			315/60 R 22,5 / 295/60 R 22,5			
koleso	oceľové koleso (22,5 × 9)		oceľové koleso (22,5 × 9)			
Brzdový systém						
brzdy (Ø mm × mm výška)	430 × 45 – kotúčové brzdy		430 × 45 – kotúčové brzdy			
brzdový systém	dvojitý brzdový okruh – jednotka na úpravu vzduchu so zabudovaným odlučovačom oleja a ohrievačom		dvojitý brzdový okruh – jednotka na úpravu vzduchu so zabudovaným odlučovačom oleja a ohrievačom			
výkon motorovej brzdy	max. 340 kW (úroveň motora)		max. 340 kW (úroveň motora)			
výkon intardéra	max. 600 kW/nepretržitý 160 kW		max. 600 kW/nepretržitý 160 kW			
Elektrický systém						
batéria	24 V, 2 × 12 V 180 Ah		24 V, 2 × 12 V 180 Ah			
alternátor/štartér	130 A/6,5 kW		130 A/6,5 kW			
Nádrže						
palivová nádrž	600 l hliníková		600 l hliníková			
nádrž SCR	78 l		78 l			
Hmotnosti (kg)	1. náprava	2. náprava	Spolu	1. náprava	2. náprava	Spolu
technicky prípustné hmotnosti	7 100	12 600	18 000	7 100	12 600	18 000
pohotovostná hmotnosť	5 155	2 194	7 269	5 113	1 979	7 092
užitočné zaťaženie	1 945	10 406	10 731	1 987	10 621	10 908
max. príp. hm. (zákonná)	7 100	11 500	18 000	7 100	11 500	18 000

Výbava

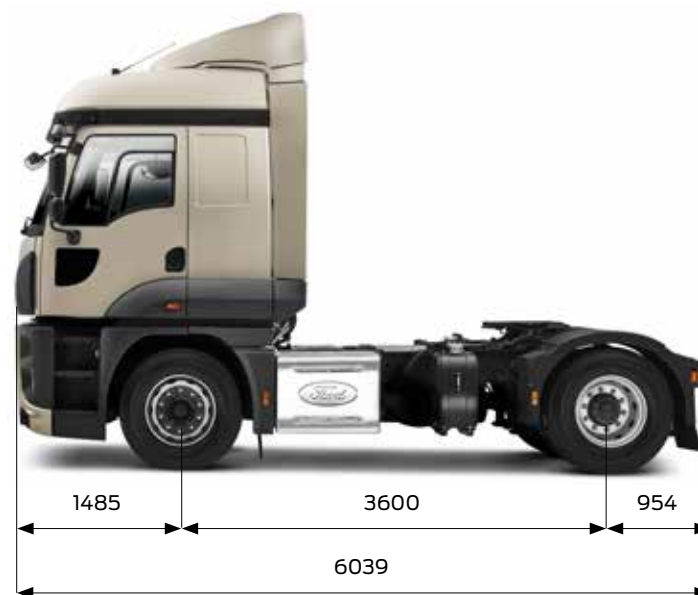
Ford Trucks	1842T	1848T
klimatizácia	Š	Š
rádio/CD prehrávač	Š	Š
jednolôžková spacia kabína s nízkou strechou	V	V
automatická prevodovka (s rôznymi režimami)	V	Š
dvojlôžková spacia kabína s extra vysokou strechou	Š	Š
nezávislé kúrenie teplovzdušné	Š	Š
kabína so vzduchovým odpružením	Š	Š
tempomat	Š	Š
elektricky ovládané okná	Š	Š
elektricky ovládané a vyhrievané bočné zrkadlá	Š	Š
elektricky ovládané nastavovanie svetlometov	Š	Š
nastaviteľný stĺpik riadenia	Š	Š
vyhrievané sedadlo vodiča so vzduchovým odpružením	Š	Š
bedrová opierka	Š	Š
elektricky ovládané strešné okno	Š	Š
predný a zadný stabilizátor vozidla	Š	Š
kotúčové brzdy	Š	Š
elektronický brzdový systém (EBS) a protiblokovací brzdový systém (ABS)	Š	Š
pokročilý systém núdzového brzdzenia (AEBS)	Š	Š
systém elektronického rozdeľovania brzdnej sily	Š	Š
brzdový asistent	Š	Š
elektronický stabilizačný systém (ESP)	Š	Š
senzor opotrebenia brzdového obloženia	Š	Š
systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDWS)	Š	Š
automatický svetelný senzor	Š	Š
dažďový senzor	Š	Š

Š: štandardné
V: voliteľné

Ford Trucks	1842T	1848T
imobilizér	Š	Š
kľúč s diaľkovým ovládaním a centrálnym zamykaním	Š	Š
bezpečnostné osvetlenie a približovacie svetlá	Š	Š
uzávierka diferenciálu	Š	Š
digitálny tachograf	Š	Š
vypínateľný vzduchový kompresor pre lepšiu spotrebu paliva	Š	Š
variabilné čerpadlo pre riadenie pre lepšiu spotrebu paliva	Š	Š
asistent rozjazdu do kopca	Š	Š
predné hmlové svetlá	Š	Š
spojler	V	V
ukazovateľ zaťaženia nápravy	Š	Š
intardér	V	V
balík ADR	V	V
nezávislé teplovodné kúrenie	V	V
zimný balík s nezávislým teplovodným kúrením	V	V
zimný balík s nezávislým teplovodným a teplovzdušným kúrením	V	V
elektricky ovládané sklápanie kabíny	V	V
PTO poháňaný motorom	V	V
PTO poháňaný prevodovkou	V	V
možnosti točnice: 1050, 1100, 1150, 1200, 1250, 1300 mm	V	V
Low Liner, možnosť točnice: 960 mm	–	V
Jost točnica	V	V
dvojité palivové nádrže	V	V
medzinápravový spojler	V	V
batéria 225 Ah	V	V

Rozmery

Extra vysoká strecha

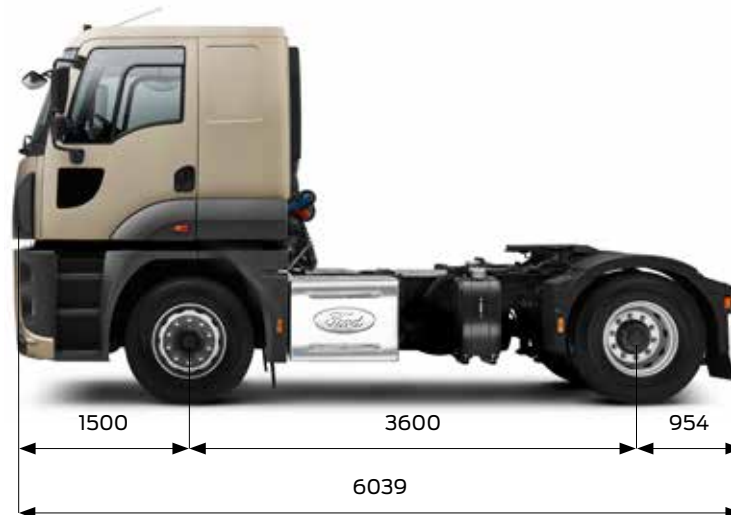


Rozmery (mm)

výška točnice	1100
predný previs	1485
rázvor	3600
celková dĺžka	6039
celková dĺžka kabíny	2305
celková výška	3950
celková šírka vozidla (bez zrkadiel)	2540
šírka podvozku	866
zadný previs	954
výška podvozku – vpredu	225
výška podvozku – vzadu	285
svetlá výška – vpredu	292
svetlá výška – vzadu	246
polomer otáčania	7500

Rozmery

Nízka strecha



Rozmery (mm)

výška točnice	1100
predný previs	1485
rázvor	3600
celková dĺžka	6039
celková dĺžka kabíny	2305
celková výška	3104
celková šírka vozidla (bez zrkadiel)	2540
šírka podvozku	866
zadný previs	954
výška podvozku – vpredu	225
výška podvozku – vzadu	285
svetlá výška – vpredu	292
svetlá výška – vzadu	246
polomer otáčania	7500

Farebné prevedenia

Matné farby

červená Cornel Red



oranžová Ford Orange



čierna Ebony Black



žltá Signal Yellow



biela Snow White



žltá Mediterranean Sun



žltá Lemon Yellow



modrá Aegean Blue



modrá Sky Blue



červená Anatolian Fire



Metalické farby

modrá Stratosphere Blue



sivá Night Grey



čierna Metallic Black



strieborná Moondust Silver



sivá Tectonic Grey



Využite služby Ford Trucks:



1-ročná rozšírená záruka

Záručnú dobu svojho vozidla môžete predĺžiť o jeden rok bez obmedzenia kilometrov.



Balíky údržby a servisné dohody

Môžeme vám poskytnúť balíky šité na mieru podľa vašich servisných a údržbových potrieb.



Služba údržby a opravy na mieste

Naše autorizované technické servisy ponúkajú služby údržby a opravy priamo u vás, aby sa predĺžila bezporuchová prevádzka vášho vozidla.



Ford Driving Academy (FDA)

Vedeli ste, že pomocou Ford Driving Academy môžete zredukovať značnú časť svojich výdavkov od údržby po palivo? Na kurzoch Ford Driving Academy špecializovaní zamestnanci oboznámia účastníkov s tajomstvami ekonomickej jazdy, čo sa vo firmách prejaví predovšetkým lepšou spotrebou paliva.

Kurz bezpečnej jazdy (Safe Driving Training) sa zameriava na princípy bezpečnej jazdy v ťažkých pracovných podmienkach, ako je preprava nebezpečného materiálu a práca na staveniskách.



Systém Fleet Management System

Vaše vozidlo je pripravené na FMS so štandardným zabudovaným pripojením vo všetkých modeloch Ford Trucks.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The paper itself is a clean, off-white color.



Sharing the load

[f/FordTrucksInternational](#) [v/FordTrucksInternational](#) [t/FordTrucksInternational](#) [@/fordtrucksinternational](#)

www.fordtrucksglobal.com