

Túto príručku sme pripravili s cieľom informovať vás o určitých vlastnostiach vášho auta. Manuál obsahuje len základné inštrukcie slúžiace ako východiskový bod; a nenahrádza Predstavenie a Používateľskú príručku. Mali by ste si prečítať všetky pokyny a varovania v používateľskej príručke. Čím viac informácií o svojom aute máte a čím viac rozumiete jeho vlastnostiam, o to vyššie bude vaša bezpečnosť a tým príjemnejšia bude vaša jazda. Ďakujeme Vám, že ste si vybrali vozidlo Ford.

VÝSTRAHA!

Neopatrná jazda môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom; nehody a zranenia. Odporúčame vám, aby ste boli veľmi opatrní pri používaní zariadení, ktoré môžu rozptyľovať vašu pozornosť. Vašou hlavnou zodpovednosťou je bezpečná prevádzka vášho vozidla. Odporúčame, aby ste počas jazdy neovládali žiadne ručné zariadenia a vždy, keď je to možné, používali hlasové systémy. Oboznámte sa so všetkými platnými miestnymi zákonmi, ktoré môžu ovplyvniť používanie elektronických zariadení počas jazdy.

Poznámka: Táto príručka popisuje vlastnosti produktu a možnosti dostupné v celom produktovom rade, niekedy dokonca ešte skôr, ako sú všeobecne dostupné. Preto niektoré funkcie nemusia byť dostupné vo vozidle, ktoré ste si kúpili.

Poznámka: Niektoré ilustrácie v tejto príručke môžu zobrazovať funkcie používané v rôznych modeloch, niektoré sa môžu vo vašom vozidle prejaviť ako odlišné. Podstatné informácie na obrázkoch sú však vždy správne.

Poznámka: Vždy používajte a prevádzkujte svoje vozidlo v súlade so všetkými platnými zákonmi a predpismi. Informácie obsiahnuté v tejto publikácii sú presné ku dňu vydania publikácie. Z hľadiska neustáleho zlepšovania si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať zmeny v špecifikáciách, dizajne alebo vybavení bez predchádzajúceho upozornenia a bez toho, aby nám vznikli akékoľvek záväzky. Žiadnu časť tejto publikácie nemožno rozmnožovať, prenášať, ukladať do úložného systému alebo akýmkoľvek spôsobom prekladať do akéhokoľvek jazyka bez nášho písomného súhlasu. Chyby a opomenutia vyhradené.

© Ford Otomotiv Industry Inc. Všetky práva vyhradené.



Minimalizujeme spotrebu papiera v záujme ochrany prírody a zelene. Preto vám spolu s vozidlom poskytujeme tento stručný návod na použitie v tlačenej podobe, aby sme vám poskytli informácie o špecifických funkciách vášho vozidla. Plnú verziu návodu na obsluhu si môžete stiahnuť do svojho mobilného telefónu alebo počítača z webovej stránky www.fordtrucks.com.tr/en/manuals alebo pomocou QR kódu.



Príslušenstvo a náhradné diely

DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Váš Ford bol vyrobený podľa najvyšších štandardov s použitím vysokokvalitných originálnych dielov Ford. Jazdu na svojom vozidle si môžete užívať dlhé roky.

Odporúčame vám, aby ste Originálne diely Ford používali len vtedy, keď nastane neočakávaná situácia a je potrebné diel vymeniť.

Používanie Originálnych dielov Ford zaručuje, že vaše vozidlo bude opravené do stavu pred nehodou a zachová si maximálnu zostatkovú hodnotu.

Originálne diely Ford spĺňajú najprísnejšie bezpečnostné podmienky a najvyššie bezpečnostné štandardy spoločnosti Ford.

Ponúkajú tak najlepšie celkové náklady na opravu vrátane nákladov na diely a prácu.

Teraz je oveľa jednoduchšie pochopiť, či je vami ponúkaný diel Originálnym dielom Ford. Originálne diely Ford uvedené nižšie majú na sebe logo Ford.

V prípade opravy skontrolujte, či má diel logo Ford, a uistite sa, že originálne diely Ford uvedené nižšie majú logo Ford. V prípade opravy skontrolujte, či má diel logo Ford, a uistite sa, že sú použité Originálne diely Ford.

Symboly na vašom vozidle



Keď uvidíte tieto symboly, pred tým, ako sa dotknete akéhokoľvek dielu alebo sa pokúsite o akúkoľvek úpravu, pozrite si príslušnú časť tejto príručky.

ZOZNAM SYMBOLOV

Symboly použité v tomto návode



VÝSTRAHA

Ak nebudete postupovať podľa pokynov označených výstražnými symbolmi, môžete seba aj ostatných vystaviť nebezpečenstvu nehody s následkom smrti alebo zranenia.



UPOZORNENIE

Ak nebudete dodržiavať pokyny zvýraznené symbolom upozornenia, riskujete poškodenie vozidla.

PRÍSLUŠENSTVO, NÁHRADNÉ DIELY A ÚPRAVY

V súčasnosti sa na trhu predáva množstvo neoriginálnych dielov a príslušenstva pre vozidlá FORD TRUCKS. Používanie tohto typu neoriginálnych dielov a príslušenstva FORD TRUCKS (napriek tomu, že tieto diely sú autorizované niektorými inštitúciami vo vašej krajine) môže mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť vášho vozidla. Preto sa na neoriginálne diely a príslušenstvo FORD TRUCKS a problémy, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku ich použitia, nevzťahuje záruka a spoločnosť FORD TRUCKS za ne nenesie žiadnu zodpovednosť.

Na tomto vozidle by sa nemali vykonávať žiadne úpravy. Akékoľvek úpravy na vozidle FORD TRUCKS môžu mať vplyv na výkon, bezpečnosť a životnosť vozidla a môžu byť aj v rozpore so zákonnými predpismi. Okrem toho sa na akékoľvek poškodenie a výkonnostné problémy spôsobené úpravou vášho vozidla nevzťahuje záručné krytie.

FORD OTOMOTIV SANAYI A. Ş.

Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy dodávané s vozidlom sú najdôležitejším bezpečnostným vybavením na palube.

Bezpečnostné pásy minimalizujú riziko zranenia tým, že v prípade nárazu znižujú pohyb cestujúcich v smere nárazu a ich kontakt s interiérom.

Počas jazdy si vždy zapnite bezpečnostné pásy. Bezpečnostné pásy nesmú byť uvoľnené alebo ohnuté alebo nesmú byť blokované iným cestujúcim alebo nákladom.



VÝSTRAHA

Bezpečnostný pás nemôže plniť svoju ochrannú funkciu, ak ho nezapnete správne alebo nezabezpečíte, aby bol zámok pásu správne pripnutý. V opačnom prípade sa môžete v prípade nehody vážne alebo smrteľne zraniť. Aby ste tomu zabránili, uistite sa, že všetci cestujúci vo vozidle majú správne zapnuté bezpečnostné pásy.



VÝSTRAHA

Bezpečnostný pás nemôže zabezpečiť správnu funkčnosť, ak je pás alebo zámok bezpečnostného pásu poškodený. Aby ste tomu zabránili, pravidelne kontrolujte, či nie sú bezpečnostné pásy poškodené alebo zaseknuté. V opačnom prípade sa môže bezpečnostný pás v prípade nehody pretrhnúť a spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia.



VÝSTRAHA

PRIPOMENUTIE BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV

Systém poskytuje ochranu len vtedy, keď máte správne zapnutý bezpečnostný pás.

V nasledujúcich situáciách sa rozsvieti výstražná kontrolka a zaznie zvukový signál:

Sedadlo vodiča je obsadené alebo predné sedadlo je obsadené.

Predné bezpečnostné pásy nie sú zapnuté.

Vaše vozidlo prekročí relatívne nízku rýchlosť. Výstražná kontrolka sa rozsvieti aj vtedy, keď sa predný bezpečnostný pás odstráni počas jazdy vášho vozidla.

Ak sa nepripútate bezpečnostným pásom, zvukové a vizuálne varovanie sa približne po piatich minútach zastaví.



VÝSTRAHA

Počas zapínania bezpečnostného pásu sa uistite, že

- neprechádza cez vaše brucho, že prechádza cez vaše bedrá, tiež stehná
- je tesný
- nie je nijako skrútený
- prechádza stredom ramien
- neprechádza cez krk ani podpažšie - je namáhaná na boky ťahom z hrudníka smerom nahor.

Pás si nezapínajte ťažkými predmetmi a vyhýbajte sa noseniu hrubého oblečenia. Nezapínajte bezpečnostný pás cez krehké predmety v oblečení alebo na oblečení, ako sú okuliare, kľúče, perá atď. Používajte bezpečnostný pás len pre jednu osobu.

Nikdy necestujte s deťmi na kolenách a nezapínajte nad nimi bezpečnostný pás.



VÝSTRAHA

Bezpečnostné pásy zabezpečujú bezpečnosť vo

vozidle, keď cestujúci sedia vo vertikálnej polohe, pričom operadlá sedadiel sú vo vertikálnej polohe.

Vyhňte sa polohe sedenia, ktorá bráni správnejmu fungovaniu bezpečnostných pásov. Nejazdite, keď sú operadlá sedadiel nadmerne naklonené dozadu.

Zapnutie bezpečnostného pásu



Plynulo vyťahnite bezpečnostný pás z navijaka. Bezpečnostný pás sa môže zablokovat, ak sa ťahá príliš rýchlo alebo ak je vozidlo na svahu. V takom prípade uvoľnite bezpečnostný pás a nechajte ho trochu zatiahnuť, potom to skúste znova.

Pri zasúvaní západky bezpečnostného pásu do spony započujete cvaknutie zámku. V opačnom prípade nie je bezpečnostný pás zaistený.



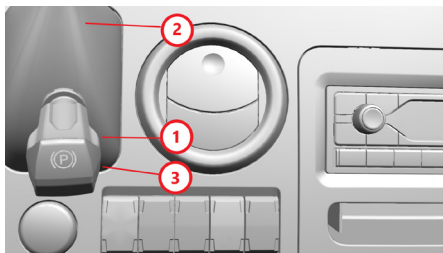
Stlačením červeného tlačidla na cracke uvoľníte bezpečnostný pás. Potom pás pomaly uvoľníte, aby sa úplne navinul na cievku.

Bezpečnostný pás musí prechádzať stredom vášho ramena. A, pásová časť musí byť pevne usadená na vašich bokoch, nie na brucho.

Ovládanie parkovacej brzdy

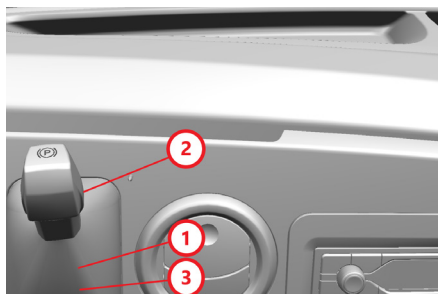
Parkovacia brzda je umiestnená na prednej konzole. Po zaparkovaní vozidla vždy zatiahnite parkovaciu brzdú. Ak je vozidlo zaparkované na svahu, zablokuje pneumatiky.

Parkovacia poloha



Nastavte páku parkovacej brzdy do polohy **1**. Keď je parkovacia brzda zatiahnutá, displej bliká na červeno. 

Poloha Drive (Jazda):

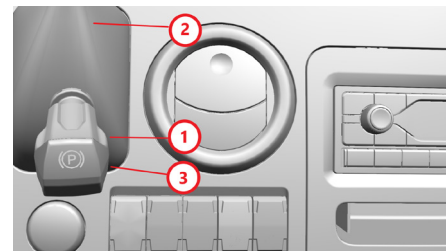


Nastavte páku parkovacej brzdy do polohy **2**.



Nezatláčajte parkovaciu brzdú, keď sú brzdové bubny alebo kotúče veľmi horúce, počkajte, kým vychladnú.

Testovacia poloha



Po prestavení páky do polohy 1 skontrolujte, či sa vozidlo s návesom pohybuje stlačením páky a jej potiahnutím nadol (poloha 3). Potom páku opäť uveďte do parkovacej polohy (poloha 1). Potom vystúpte z vozidla a zatiahnite parkovaciu brzdú príviesu.

Kolesá a pneumatiky

Jedným z najdôležitejších bezpečnostných prvkov na vašom vozidle sú pneumatiky.

Pravidelne kontrolujte tlak a stav pneumatík.

Nejazdite s vozidlom s opotrebovanými

pneumatikami. - Keď

je tlak v pneumatikách veľmi nízky, pneumatiky sa môžu extrémne zahrievať, opotrebovávať a tieto môžu spôsobiť nadmernú spotrebu paliva.

- Keď je tlak v pneumatikách veľmi vysoký, môže to spôsobiť dlhšiu brzdnú dráhu, horšie ovládanie a nadmerné opotrebovanie pneumatík.

- Ak k poklesu tlaku dochádza neustále, môže to byť spôsobené vonkajšími poškodeniami, prasklinami, cudzím materiálom v pneumatikách a chybnými ventilmi pneumatík, z ktorých uniká vzduch.



VÝSTRAHA

Dodržiavajte predpísaný tlak v pneumatikách pre vaše vozidlo.

Veľmi nízky tlak v pneumatikách môže pri vysokých rýchlostiach a zaťažení spôsobiť prepichnutie pneumatiky. Môžete tým spôsobiť nehodu a tým aj zranenie iných osôb.

Starnutie pneumatík

- Starnutie pneumatík znižuje bezpečnosť prevádzky a trakciu pneumatík. Aj nepoužívané pneumatiky starnú.

- Ak sú pneumatiky staršie ako 6 rokov, vždy ich vymeňte.

Profil pneumatík

Pre pneumatiky je zákonom predpísaná minimálna hĺbka profilu. Dodržiavajte právne predpisy pre príslušnú krajinu.

Z bezpečnostných dôvodov vymeňte pneumatiky pred dosiahnutím zákonom odporúčanej minimálnej hĺbky profilu.



VÝSTRAHA

Príliš nízky profil pneumatík môže spôsobiť stratu ovládateľnosti pri vysokých rýchlostiach v prípade dažďa alebo snehu a bahna. V týchto podmienkach môžete stratiť ovládateľnosť a spôsobiť nehodu.

Poškodenia pneumatík

Poškodenia pneumatík sú zvyčajne spôsobené nasledujúcimi príčinami:

- Starnutie pneumatiky
- Cudzí materiál
- Podmienky používania vozidla
- Poveternostné podmienky
- Kontakt s materiálom ako sú olej, palivo, mazivo atď.
- Narazenie do obrubníkov
- Nízky alebo vysoký tlak v pneumatikách

Stav pneumatík

Pravidelne každé 2 týždne a pred dlhšou jazdou skontrolujte stav pneumatík podľa nasledujúcich podmienok:

- Vonkajšie poškodenie
- Trhliny a vypukliny na pneumatikách,
- Cudzí materiál v profile pneumatiky,
- nepravidelné opotrebovanie profilu.



VÝSTRAHA

Nezabudnite, že vonkajšie poškodenia, vydutiny a praskliny na pneumatikách môžu spôsobiť prepichnutie pneumatiky. Za týchto podmienok môžete spôsobiť nehodu.



VÝSTRAHA

Keď vaše vozidlo prechádza cez okraje chodníkov alebo objekty s ostrými hranami, môže to spôsobiť poškodenia, ktoré nie je možné navonok vidieť.

Tieto poškodenia si možno všimnúť až v budúcnosti a môžu spôsobiť defekt pneumatiky. Neparkujte vozidlo s časťou pneumatiky na chodníku.

Všeobecné bezpečnostné upozornenia



VÝSTRAHA

Nedodržanie nasledujúcich podmienok môže spôsobiť nehody, ktoré môžu mať za následok vážne zranenia.

- Používanie mobilného telefónu počas jazdy môže odvádzať vašu pozornosť.
- Nenastavujte sedadlo a volant počas jazdy.
- Cestujúci, ktorí sa pohybujú na inom mieste ako na sedadlách (napr. na posteli), si môžu pri brzdení spôsobiť vážne poranenia.
- Na lôžka v kabíne neodkladajte žiadne predmety; pri brzdení by mohlo dôjsť k vážnym poraneniám.



VÝSTRAHA

Pred doplnením paliva do vozidiel s prídavnou palivovou nádržou pre prídavné vykurovanie kabíny sa uistite, že je vykurovanie vypnuté.



UPOZORNENIE

Časté používanie ističových spínačov môže poškodiť elektronické zariadenia vo vozidle.



UPOZORNENIE

Vozidlá s ADR, ktoré prepravujú vykurovací olej a nebezpečný tovar, musia byť pred vstupom do prevádzky vždy odplynené.



VÝSTRAHA

V kabíne vodiča neprevážajte ani neskladujte zdraviu škodlivý materiál.

Príklady na materiály, ktoré sa nachádzajú v kabíne vodiča:

- Palivo
- Kyselina
- Mazivá a tuky - Čistiace prostriedky



VÝSTRAHA

Na čistenie spomaľovača nepoužívajte vysokotlakovú vodu. Tlaková voda môže poškodiť ventily, snímače a odvzdušňovacie zátky.

Bezpečnostný systém sledovania vozidiel

Systémy na sledovanie vozového parku sa používajú aj na zistenie polohy vozidla v prípade krádeže vozidla.

Ak je však modul na sledovanie vozidla odstránený, polohu vozidla nie je možné zistiť.

Bezpečnostný systém sledovania vozidiel odstraňuje tento problém, ktorý je slabým miestom systémov sledovania vozového parku, pretože modul nemožno odstrániť a zabráňuje odjazdu odcudzeného vozidla.

Vo vozidlách s voliteľným bezpečnostným systémom sledovania vozidiel môže štartovanie trvať až 35 sekúnd, keď sa odpojovací spínač vypne kvôli bezpečnostnému balíku.

Po zapnutí zapaľovania pred naštartovaním počkajte, kým zhasne červená kontrolka imobilizéra



Ak prístrojová doska a systém FMS nemôžu komunikovať pri zapnutom zapaľovaní, vozidlo nemožno naštartovať.

Tým sa zabráni naštartovaniu vozidla bez sledovania GPS.

Vozidlo nie je možné naštartovať a indikuje v tomto prípade výstrahu. Tým sa zabráni naštartovaniu vozidla bez sledovania GPS. Vozidlo nie je možné naštartovať a indikuje v tomto prípade výstrahu.



VÝSTRAHA

Keď sa aktivuje niektorý z vnútorných a vonkajších vypínačov kabíny, do 1 sekundy sa deaktivujú niektoré elektrické záťaž. Po uplynutí 10 sekúnd sa odpoja všetky elektrické pripojenia.

Všeobecné bezpečnostné upozornenia

Čistenie výfukového filtra

Výfukový filter, ktorý sa nachádza vo vozidlách Euro 6, zadržiava smog pochádzajúci z výfukových plynov a znižuje hodnoty emisií. Pri operácii čistenia výfukového filtra, ktorá sa môže vykonávať automaticky alebo manuálne, sa smog zadržaný vo filtri spaľuje v pravidelných intervaloch, takže filter sa vyprázdni skôr, ako sa naplní a zanesie. Pri tejto operácii sa výfukové plyny ohrievajú motorom a smog sa spaľuje. Vodič je o čistení výfukového filtra vozidla informovaný prostredníctvom hlásení zobrazených na kontrolnom paneli a podrobne vysvetlených v časti Čistenie výfukového filtra.



VÝSTRAHA

Keďže počas čistenia výfukového filtra sa výfukové plyny zahrievajú; zabezpečte, aby sa vozidlo nenachádzalo na rovnakom mieste s horľavými, zápalnými a výbušnými materiálmi alebo v uzavretom priestore.



VÝSTRAHA

Zabezpečte, aby sa čistenie výfukových plynov vozidla nevykonávalo na miestach, ako sú miesta nakladania a vykladania nebezpečných materiálov alebo čerpacie stanice pohonných hmôt. V prípade potreby aktivujte prevenciu čistenia výfukového filtra pomocou tlačidla prevencie čistenia výfukového filtra.



UPOZORNENIE

Dlhodobé používanie prevencie čistenia výfukového filtra môže spôsobiť upchatie výfukového filtra a jeho nepoužiteľnosť.

Dodržiavajte upozornenia uvedené na indikačnom paneli a nepoužívajte ručnú prevenciu čistenia filtra, pokiaľ to nie je nevyhnutné.



UPOZORNENIE

Ak sa v zadnej časti smetiarskeho vozidla nachádza personál na schodíku, rýchlosť vozidla je obmedzená na 30 km/h a vozidlo nemôže cúvať.



VÝSTRAHA

Pri nastupovaní do vozidla vypustite vzduch stlačením tlačidla rýchleho spúšťania. Tým sa zvýši životnosť mechanizmu sedadla.



UPOZORNENIE

Ak sa sedadlo používa bez plnenia vzduchom, poškodilo by to vnútorný mechanizmus sedadla a sedadlo by sa stalo nefunkčným.

ERA-Glonass



Režim "ERA":

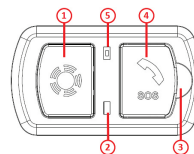
Podsvietenie tlačidiel "SOS", "Servis" - biele svetlo

Režim "Núdzové volanie":

Podsvietenie tlačidla "SOS" - červené svetlo, podsvietenie tlačidla "Servis" - biele svetlo.

Podsvietenie LED diódy:

-Zapnutie - červené svetlo 5 sekúnd, potom zelené blikanie;
-Režim "ERA" - zelené svetlo;
-prenos dát v režime "Tlačový hovor" - zelené svetlo; -Porucha - červené svetlo.



- 1 - Servisné tlačidlo
- 2-Mikrofón
- 3-Ochranný kryt
- 4-Tlačidlo SOS
- 5-Led

Núdzový zámok



Na ľavých aj pravých dverách vášho vozidla sa nachádzajú núdzové zámky. Zámok je integrovaný do dverí na ploche znázornenej na obrázku, a ak potrebujete opustiť vozidlo, keď sa vám vybili batérie, alebo v prípade problémov s napájaním, musíte otočiť núdzovým zámkom, aby sa dvere zamkli.

Dvere zostanú zamknuté, ak boli dvere zamknuté po otočení núdzového zámku. Núdzový zámok sa otáča kovovou rukoväťou, je možné ho zamknúť aj odomknúť.

Prístrojová doska

FUNKCIA	SYMBOL	FARBA	BZUČIAK
Retardér		Zelená	n/a
ABS/EBS prívěsu		Žltá	n/a
Značka parkovacej brzdy		Červená	n/a
Motorová brzda		Žltá	n/a
Čistenie výfukového filtra		Zelená	n/a
Výstraha bezpečnostného pásu		Červená	áno
Varovanie pred zdvihnutou kabínou		Červená	áno
Nízka hladina močoviny		Červená	áno
Predné hmlové svetlá		Zelená	n/a

FUNKCIA	SYMBOL	FARBA	BZUČIAK
Zadné hmlové svetidlo		Žltá	n/a
Výstraha indikátora parkovacieho svetla		Zelená	n/a
Diaľkové svetlá		Modrá	n/a
Výstraha pravého ľavého svetelného signálu prívěsu		Zelená	n/a
Alternátor/nabíjací systém		Červená	áno
Tempomat		Sivá/ Zelená	n/a
Adaptívny tempomat		Sivá/ Zelená	n/a
Tempomat s asistenciou mapy		Sivá/ Zelená	n/a
Asistovaný tempomat s mapou a adaptívny tempomat		Sivá/ Zelená	n/a

Prístrojová doska

FUNKCIA	SYMBOL	FARBA	BZUČIAK
Prekročenie rýchlostného limitu (voliteľné)	>120	Žltá	áno
Aktivovaný asistent rozjazdu do kopca		Žltá	n/a
Zdvíhanie výsypky		Červená	áno
Informačné upozornenie		Žltá/ Červená	n/a
Upozornenie na tlak v pneumatikách		Žltá	áno
MIL (kontrolka poruchy)		Žltá	n/a
Značka obmedzenia rýchlosti		Červená	n/a
Dopravná značka		Červená	n/a
Kontrolka poruchy motora		Žltá	n/a

FUNKCIA	SYMBOL	FARBA	BZUČIAK
Upozornenie na hladinu oleja		Žltá/ Červená	áno
Varovanie pred tlakom oleja		Červená	áno
Vysoká teplota vody v motore		Červená	áno
Vysoká teplota výfukových plynov		Žltá	áno
Asistent studeného štartu		Žltá	n/a
Upozornenie na hladinu paliva		Žltá	áno
Vysoký tlak brzdového vzduchu 1		Červená	n/a
Vysoký tlak brzdového vzduchu 2		Červená	n/a
Nízky tlak brzdového vzduchu		Žltá/ Červená	áno

Prístrojová doska

FUNKCIA	SYMBOL	FARBA	BZUČIAK
Varovanie pred námrazou		Žltá	n/a
Asistent prevencie kolízie		Žltá	áno
Systém varovania pred vybočením z jazdného pruhu		Žltá	n/a
ESP		Žltá	n/a
Vypnuté ESP		Žltá	n/a
Imobilizér		Červená	n/a
Prídavné kúrenie (suchý typ)		Žltá	n/a
Prídavné kúrenie (kvapalný typ)		Žltá	n/a
Časové nastavenie prídavného kúrenia		Žltá	n/a

FUNKCIA	SYMBOL	FARBA	BZUČIAK
Pravé signálne svetlo		Zelená	áno
Ľavé signálne svetlo		Zelená	áno
Obmedzovač rýchlosti		Sivá/ Zelená	n/a
Riadená zadná náprava		Zelená	n/a
Výstraha riadenej zadnej nápravy		Žltá/ Červená	n/a
Režim citlivosti volantu		Zelená	n/a
Systém varovania pred mŕtvym uhlom		Žltá/ Červená	n/a
Informačný systém o pohybe		Žltá/ Červená	n/a

Cestovný počítač

Monitorovanie tlaku a teploty v pneumatikách Systém



VÝSTRAHA

Skutočnosť, že je vozidlo vybavené systémom monitorovania tlaku a teploty v pneumatikách, neruší požiadavku na pravidelnú manuálnu kontrolu tlaku v pneumatikách. Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách pomocou tlakomeru. Nedodržanie správnej hodnoty tlaku v pneumatikách zvyšuje riziko poškodenia pneumatík, straty ovládateľnosti, zakopnutia a zranenia osôb.

Tlak v pneumatikách (vrátane rezervnej pneumatiky, ak je k dispozícii) kontrolujte každé dva týždne, keď sú pneumatiky studené. Pneumatiky nahustite na správny tlak.

Vaše vozidlo je vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách ako pomocnou funkciou pre vodiča. Ak sa výrazne zvýši alebo zníži tlak v jednej alebo viacerých pneumatikách alebo ak sa výrazne zvýši teplota, rozsvieti sa výstražná kontrolka a na indikátore sa zobrazí informačné hlásenie. Hodnoty tlaku a teploty pre každú pneumatiku sa môžu zobrazíť v príslušnom menu, pričom problematické hodnoty sú označené oranžovou farbou a nadmerné zníženie tlaku je označené červenou farbou.

Poznámka: Informácie o tlaku v pneumatikách v ponuke TPMS sa očakávajú do 2 minút po zapnutí. V niektorých prípadoch môže byť tento časový úsek dlhší, ako sa očakáva. Ak v ponuke TPMS chýbajú informácie o tlaku v pneumatikách (Je to možné v niektorých zriedkavých podmienkach, ak vozidlo stojí) a na obrazovke nie je indikátor poruchy TPMS, premiestnite vozidlo z jeho aktuálneho miesta (stačí niekoľko metrov). Ak v systéme nie je

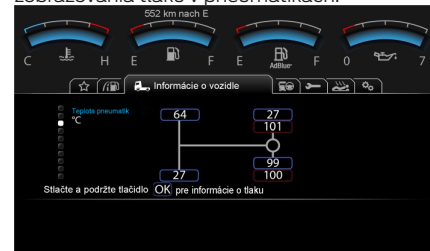
žiadna porucha, na príslušnej pneumatike sa zobrazí aj pieskové sklo. Na obrazovke sa zobrazia očakávané hodnoty tlaku v pneumatikách. Ak sa vyskytne nejaká porucha alebo abnormálna hodnota tlaku/teploty v pneumatikách, systém TPMS upozorní vodiča indikátorom poruchy a/alebo vyskakovacím oknom.



Bezpečne zastavte vozidlo, skontrolujte pneumatiky a nahustite ich na správny tlak, ak svieti kontrolka nízkeho tlaku v pneumatikách. Tento systém nenahrádza správne postupy údržby pneumatík.



Teploty pneumatík môžete zobrazíť dlhým stlačením tlačidla OK na volante počas zobrazovania tlaku v pneumatikách.



Musíte sa uistiť, že tlak v pneumatikách je správny, aj keď kontrolka nízkeho tlaku v pneumatikách nesvieti. Systém monitorovania tlaku a teploty v pneumatikách je vybavený indikátorom poruchy systému, ktorý vás upozorní, keď systém nefunguje správne. Funkcia indikátora poruchy a kontrolky nízkeho tlaku v pneumatikách je spoločná.

Keď systém zistí poruchu, výstražné svetlo bliká približne jednu minútu (jedno bliknutie za každú sekundu) a potom zostane nepretržite rozsvietené. Ak sa porucha obnoví, opakuje sa to pri každom zapnutí zapalovania.

Systém zistil poruchu, ktorá si vyžaduje servis. Ak svieti indikátor poruchy, systém nemusí byť schopný zistiť alebo indikovať nízky tlak v pneumatikách. Porucha môže byť spôsobená mnohými príčinami, napríklad inštaláciou náhradných pneumatík alebo diskov, ktoré bránia správne fungovaniu systému.

Cestovný počítač

Po výmene jednej alebo viacerých pneumatík alebo diskov na vozidle vždy skontrolujte, či systém monitorovania tlaku v pneumatikách nie je chybný.

Uistite sa, že nainštalované náhradné pneumatiky alebo disky umožňujú správnu funkciu systému.

Ak prívies podporuje systém TPMS, môžete na obrazovke vidieť aj údaje o tlaku v pneumatikách príviesu. Ak prívies nepodporuje funkciu TPMS, na obrazovke sa zobrazí indikátor poruchy (regulovaný zákonom), ktorý bude blikať približne jednu minútu (2 bliknutia za každú sekundu) a potom zostane svietiť nepretržite.

So systémom monitorovania tlaku v pneumatikách Výmena pneumatík

Pneumatiky si vždy nechajte skontrolovať. Sme odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis.



UPOZORNENIE

Poznámka: V nákladných vozidlách vybavených systémom TPMS je snímač pripevnený k ráfiku pomocou drôtu obtáčajúceho ráfik. Ten zakrýva snímač tlaku v pneumatike a nie je viditeľný, pokiaľ nie je pneumatika odstránená. Snímač je nainštalovaný v oblasti ventilu pneumatiky. Pri demontáži a montáži pneumatiky dávajte pozor, aby ste nepoškodili snímač. Pri inštalácii snímača musí byť šípka na snímači umiestnená v smere ventilu kolesa.



Pochopenie systému monitorovania tlaku v pneumatikách

Systém meria hodnoty tlaku a teploty na šiestich pneumatikách na dvoch nápravách a posíla tieto hodnoty do vozidla.

Systém rozpozná nízky tlak ako výrazne nižší ako správny tlak nahustenia a rozsvieti sa výstražná kontrolka. Pneumatiky nahustite na správny tlak.

Keď systém zistí vysoký, nízky a príliš nízky tlak v pneumatikách a vysokú teplotu pneumatík, na kontrolke sa zobrazí informačné hlásenie.



VÝSTRAHA

Počas hustenia pneumatík nemusí systém okamžite reagovať na pridávanie vzduchu do pneumatík.

Uskutočnenie učenia snímača

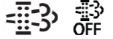
Snímače sa môžu použiť po vykonaní operácie učenia pri výmene pneumatík, pri použití nového snímača a/alebo pri zmene ich polohy na vozidle. Po vstupe do systému TPMS "Učenie snímača tlaku v pneumatikách" v ponuke "Údržba" na prístrojovom paneli vyberte umiestnenie pneumatiky, ktorá sa má znovu naučiť, a podržte stlačené tlačidlo OK. Snímač sa aktivuje zvýšením/znížením tlaku vzduchu v príslušnej pneumatike, keď sa zobrazí hlásenie označujúce začatie operácie učenia snímača. Na displeji sa zobrazí hlásenie oznamujúce, že operácia je úplne úspešná. Potom sa naučí nový snímač a určí sa jeho umiestnenie.

Rezervná pneumatika v tomto okamihu nemá snímač a na pneumatiku sa pripevní nasledujúci štítok.



Ovládacie tlačidlá

SYMBOL	POPIS
	BRZDA PRÍVESU
	PTO (VÝVODOVÝ HRIADEĽ)
	ZÁLOŽNÉ TLAČIDLO I
	ZÁLOŽNÉ TLAČIDLO II
	ZDVIHNUTIE NÁPRAVY PRÍVESU
	ZDVIH PREDNEJ NÁPRAVY
	ZDVIHANIE ZADNEJ NÁPRAVY PREDNÁ NÁPRAVA
	2. TLAČIDLO ZDVIHU ZADNEJ NÁPRAVY
	TLAČIDLO VÝKYVU ZADNEJ NÁPRAVY
	TLAČIDLO NA PRENOS NÁKLADU OTOČNÉ
	ZRUŠENIE/ZAPNUTIE ESP
ASR OFF	ZRUŠENIE/ZAPNUTIE ASR

SYMBOL	POPIS
	UZÁVIERKA DIFERENCIÁLU
	UZÁVIERKA MEDZINÁPRAVOVÉHO DIFERENCIÁLU
	ASISTENT ROZJAZDU DO KOPCA
	AUTOMATICKÁ HYBRIDNÁ BRZDA
	AKTIVÁCIA/DEAKTIVÁCIA ČISTENIA NAFTOVÝCH ČASŤÍ
	BLIKAČ VÝSTRAŽNÉHO SPÍNAČA
	RUČNÁ BRÁNA
STOP	ELEKTRICKÝ ISTIČ
	VOĽBA REŽIMU MANÉVROVANIA
	VOĽBA REŽIMU VÝKONU PREVODOVKY
	VOĽBA REŽIMU VÝKONU OSCILÁCIE

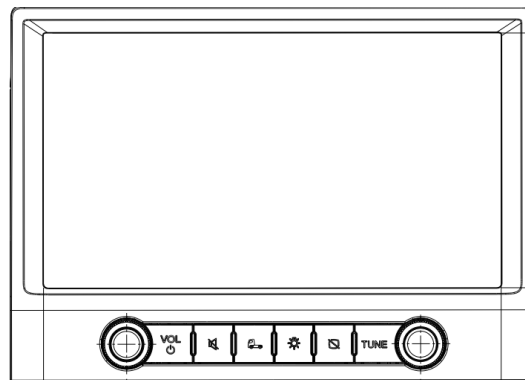
SYMBOL	POPIS
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE STRECHY
	SVETLO MAJÁKU
	SVETELNÉ MAJÁKY(OPS)
	SPÍNAČ NÍZKEHO OBLOŽENIA
	PRÍDAVNÉ VYKUROVANIE/DVE MOŽNOSTI
	PRÍDAVNÉ VYKUROVANIE ZAPNUTÉ/ VYPNUTÉ
A/C	KLIMATIZÁCIA ZAPNUTÁ/VYPNUTÁ
	VNÚTORNÁ CIRKULÁCIA VZDUCHU
	ZRKADLOVÉ VYKUROVANIE
	VYHRIEVANIE ČELNÉHO SKLA
	MAPOVÁ LAMPIČKA

Niektoré funkcie nemusia byť k dispozícii v závislosti od verzie vozidla.

Ovládacie tlačidlá

POZNÁMKA: Ak je vaše vozidlo vybavené multimediálnou dotykovou obrazovkou, môžete na dotykovej obrazovke používať nasledujúce tlačidlá.

SIMBOL	OPIS
	VÝBER REŽIMU MANÉVROVANIA
	VÝBER REŽIMU VÝKONU OSCILÁCIE
	IZBIRA NAČINA PRENOSNE MOČI
	AKTIVOVANÉ ČISTENIE ČASTÍC NAFTY
	DEAKTIVOVANÉ ČISTENIE ČASTÍC NAFTY
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE PRÍDAVNÉHO OHRIEVAČA
	ZAPNUTIE/VYPNUTIE (VPRAVO) SVIETIDLA NA ČÍTANIE STREDNÝCH SVIETIDIEL
	ČÍTANIE STREDOVÝCH SVIETIDIEL TLAČIDLO ZAPNUTIA/VYPNUTIA SVIETIDLA (ĽAVÉ)
	UPOZORNENIE NA OTVORENÉ DVERE



Multifunkčné páky

Multifunkčná páčka (ľavá)



Je

umiestnená na ľavej strane riadenia.

- 1 - Dialkové svetlá (nepretržité)
Zatlačením páčky dopredu zapnete dialkové svetlá.
Opätovným zatlačením páčky dopredu alebo potiahnutím smerom k sebe dialkové svetlá vypnete.
- 2 - Dialkové svetlá (blikač)
Ak chcete otvoriť voľič, potiahnite páčku mierne k sebe a uvoľnite ju.
3. Pravý/ľavý smerový signál
Zatlačte páčku nahor alebo nadol, aby ste použili smerové svetlá.
4. Rozprašovač vody na čelné sklo
Stlačením tlačidla aktivujete ostrekovače a rozprašujete vodu na čelné sklo.
5. Stierače
6. Poloha stieračov

Multifunkčná páčka (pravá)



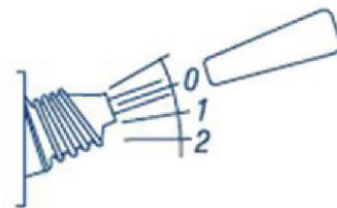
Táto páčka má nasledujúce funkcie:

- Prevodovka
- Motorová brzda a retardér.

Na vozidlách bez retardéra



1. Motorová brzda
2. Brzdny rozsah motora
3. Výber prevodového stupňa
4. Radenie nahor/nadol
5. Automatická / manuálna voľba prevodového stupňa



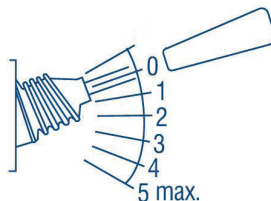
	Motorová brzda
1. Rozsah	Znížený brzdny výkon
2. Rozsah	Vysoký brzdny výkon

Multifunkčné páky

Vozidlá s retardérom



1. Zábrana
2. Rozsah retardéra
3. Výber prevodového stupňa
4. Radenie nahor/nadol
5. Automatická / manuálna voľba prevodového stupňa



	Motorová brzda	Zábrana
Retardér 1	50% Max. Brzdňý výkon	20% Max. Brzdňý výkon
Retardér 2	50% Max. Brzdňý výkon	40% Max. Brzdňý výkon
Retardér 3	50% Max. Brzdňý výkon	60% Max. Brzdňý výkon
Retardér 4	100% Max. Brzdňý výkon	80% Max. Brzdňý výkon
Retardér 5	100% Max. Brzdňý výkon	100% Max. Brzdňý výkon

Aktivácia postupného priebežného brzdzenia

Nastavte páku postupného brzdzenia z polohy 1 do maximálnej polohy.

Vozidlo sa priebežne spomaľuje podľa zvolenej polohy.

Poloha 1 = slabé spomalenie

Max. Poloha = silnejšie spomalenie.

Deaktivácia postupného priebežného brzdzenia

- Páka postupného priebežného brzdzenia:
- VYPNUTÉ

Otváranie a zatváranie vozidla

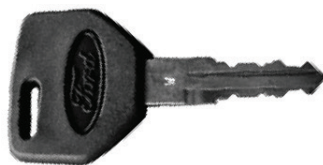
Spínač

K vozidlu sa dodávajú 2 kľúče, jeden pre vaše použitie a jeden ako náhradný.



- Záмок dverí
- Zapalovanie

Náhradný spínač



- Palivová nádrž
- Nádrž na adblue



VÝSTRAHA

Kľúč zapalovania má funkciu imobilizéra proti odcudzeniu vozidla. Nové kľúče musia byť naprogramované autorizovanými predajcami Ford Otosan.

Ovládanie dverí



Dvere môžete zamykať a odomykať pomocou diaľkového ovládania.
1 - Tlačidlo uzamykania
2 - Tlačidlo odomykania

po stlačení tlačidla otvorenia ovládania sa centrálné zamykanie otvorí. Zatvorí sa po stlačení tlačidla zatvorenia. Ak smerové kontrolky bliknú dvakrát: Dvere sú zamknuté. Ak niektoré z dverí nie sú z akéhokoľvek dôvodu (mechanického alebo elektrického) zatvorené, zistí sa chyba a oboje dvere sa uvedú do otvorenej polohy. Funkcia centrálneho zamykania pri ručnom otváraní a zatváraní je však dočasne deaktivovaná, kým sa centrálné zámky neuvedia do rovnakej polohy. Chyba sa odstráni, keď sa dvere úplne zatvoria.



VÝSTRAHA

Nové diaľkové ovládanie sa do vozidla zavedie pri kúpe nového ovládania. Pre zavedenie ovládania navštívte autorizovaného predajcu Ford. Ak sa centrálné zamykanie otvorí pomocou diaľkového ovládania a dvere sa fyzicky neotvoria, dvere sa opäť zablokujú. Dvere sa automaticky zablokujú, ak rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h.



VÝSTRAHA

Modul sa prepne do ochranného režimu, ak sa operácia otvárania a zatvárania vykoná postupne 8-krát v centrálnom zamykaní manuálne aj prostredníctvom diaľkového ovládania.

Systém zastaví ručné ovládanie a operácie pomocou ovládača na 7 sekúnd. Operácie prijaté po tomto čase vykoná o 7 sekúnd neskôr.

Tento stav sa ukončí, ak počkáte 1 minútu bez akéhokoľvek zásahu.

Otváranie a zatváranie vozidla

Otváranie okna pomocou diaľkového ovládania

Dvere sa odomknú a okná sa spustia na minimálnu úroveň, keď je tlačidlo otvárania na diaľkovom ovládači stlačené dlhšie ako 3 sekundy. Táto funkcia zahŕňa aj otváranie strechy s oknami vo vozidlách s elektricky ovládanou strechou.

Zatváranie okna pomocou diaľkového ovládania

Po stlačení tlačidla zatvárania na diaľkovom ovládači na viac ako 3 sekundy sa dvere zamknú a okná sa automaticky zatvoria. Táto funkcia zahŕňa aj zatvorenie strešného okna po zatvorení dverí na vozidlách s elektricky ovládanou strechou. Ak na oknách nie je nastavená funkcia "Rýchle zatváranie okien" operácia zatvárania okien sa nevykoná.

Výmena batérie



Uistite sa, že staré batérie likvidujete spôsobom šetrným k životnému prostrediu. Ohľadom recyklácie sa poraďte s miestnymi úradmi.

1. Vložte vhodný nástroj, napr. skrutkovač, do zobrazenej polohy a jemne zatlačte svorku.
2. Stlačením spony nadol uvoľníte kryt batérie.



3. Odstráňte kryt batérie.

Poznámka: Skrutkovačom sa nedotýkajte pólov batérie ani dosky s plošnými spojmi.



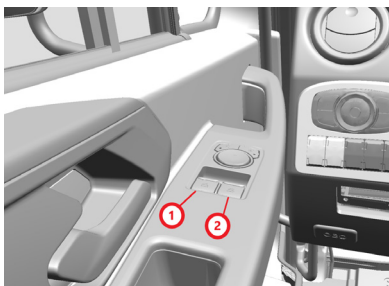
4. Otočte diaľkový ovládač, aby ste mohli vybrať batériu.
5. Nainštalujte novú batériu s pólom + smerom nahor.
6. Nasad'te späť kryt batérie.

Poznámka: Neodstraňujte mazivo na póloch batérie ani na zadnom povrchu dosky plošných spojov.

Poznámka: Diaľkový ovládač po výmene batérie nemusíte preprogramovať; diaľkový ovládač bude fungovať normálne.

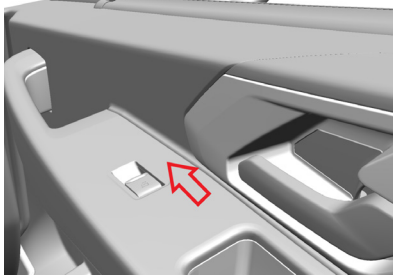
Otváranie a zatváranie vozidla

Okná



1-Tlačidlo nastavenia okien na strane vodiča

2-Tlačidlo nastavenia okien na strane spolujazdca



Otváranie a zatváranie okien

Okno sa pri stlačení tlačidiel otvárania/zatvárania posúva do smeru otvárania alebo zatvárania. Keď okno dosiahne najvyššiu alebo najnižšiu polohu, napájanie dodávané na motory sa automaticky vypne.

Tlačidlá sú aktívne, kým je zapnuté zapalovanie. Ak sa dvere po vypnutí zapalovania neotvoria, tlačidlá zostanú aktívne po dobu 10 minút. Pri kritickom stave batérie je táto doba 1 minúta Po uplynutí tohto obdobia tlačidlá nefungujú, kým sa nezapne zapalovanie.

Rýchle zdvihnutie okna

Tlačidlo rýchleho zdvihnutia okna má dva stupne. Okno sa automaticky zatvorí po prepnutí tlačidla na druhý stupeň. Okná sa vrátia o 10-15 cm, ak sa pri zatváraní zistí stav zaseknutia.

Rýchle spustenie okna

Tlačidlo spúšťania okien má dva stupne. Okno sa otvorí automaticky po stlačení tlačidla s druhým stupňom.



UPOZORNENIE

Ak sa okno pri rýchlom zatváraní zasekne trikrát za sebou, funkcia rýchleho zdvihnutia okna sa deaktivuje.

Opätovná aktivácia funkcie rýchleho zdvihnutia:

1. Keď je okno v strednej úrovni, je potrebné podržať spínač na okne a okno sa úplne spustí. Pokračujte v stláčaní spínača po dobu 3 sekúnd, kým je okno spustené.
2. Stlačením a podržaním spínača na okne sa okno úplne zdvihne. Pokračujte v stláčaní spínača po dobu 3 sekúnd, kým je okno zdvihnuté.
3. Nakoniec stlačte a podržte spínač a okno úplne spustite, aby ste definovali kalibráciu okna pre funkciu automatického spúšťania a zdvihnutia okna.
4. Táto operácia by sa mala vykonať samostatne pre obe okná.
5. Ak dôjde k zaseknutiu okna 2-krát (napr. pri zaseknutí ramena vodiča), kalibrácia sa preruší a mala by sa vykonať znova.

Otváranie a zatváranie vozidla

Okno sa pri stlačení tlačidiel otvárania/zatvárania posunie do smeru otvárania alebo zatvárania. Prevádzka sa automaticky zastaví, keď okno dosiahne najvyššiu alebo najnižšiu polohu. Tlačidlá sú aktívne počas zapnutého zapalovania a ďalších 30 sekúnd po vypnutí zapalovania.

Rýchle zdvihnutie okna

Okno sa automaticky zatvorí, keď sa raz na krátky čas stlačí tlačidlo zatvárania okna. Ak sa pri zdvíhaní okien zistí zaseknutie, elektricky ovládané okná sa opäť otvoria na určenú úroveň.



UPOZORNENIE

Ak sa okno pri rýchlom zatváraní zasekne trikrát za sebou, funkcia rýchleho zdvihnutia okna sa deaktivuje. Postup učenia okna sa musí spustiť, keď sú dvere zatvorené a zámok je otvorený. Najprv uveďte okno do polovice alebo aspoň do jednej štvrtiny zatvorenej polohy. Potom spustíte okno na spodnú úroveň a stlačte tlačidlo, kým sa neprijme signál asher.



UPOZORNENIE

Keď sa často stláča spínač ovládania okna, systém sa automaticky prepne do režimu vlastnej ochrany.

Po prijatí asherového signálu vyveďte okno na najvyššiu úroveň jedným stlačením a podržte tlačidlo, kým sa zo zámkov neobjaví spätná väzba vypnuté/zapnuté. Operácia učenia okien sa vykonáva samostatne pre okno vodiča a okno spolujazdca. Tieto operácie sa nesmú vykonávať spoločne.

Rýchle spustenie okna

Po krátkom stlačení vypínača a jeho uvoľnení sa aktivuje funkcia rýchleho spustenia a okná sa spustia úplne automaticky.



VÝSTRAHA

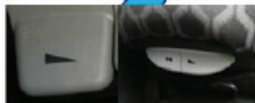
Predmety, ktoré môžete umiestniť do priehradky na náradie, nesmú presiahnuť hmotnosť 8 kg. Taktiež sa musia prijať preventívne opatrenia proti riziku pohybu predmetov a poškodenia priestoru skrinky na náradie počas jazdy vozidla.

Sedadlá

1. Opierku chrbta sedadla možno nastaviť predným tlačidlom, bedrovú opierku sedadla možno nastaviť zadným tlačidlom. Oporné zóny možno nafúknúť pomocou "+" a vyfúknuť pomocou "-"



2. Uhol sklonu sedáku možno nastaviť pomocou nastavovacej páky. Potiahnutím ju nastavte a uvoľnite.



3. Pri vystupovaní z vozidla možno sedadlo dostať do spodnej polohy. Všetok vzduch sa vypustí stlačením západky. Sedadlo sa otočí do predchádzajúcej polohy vypnutím západky. **Počas jazdy sa odporúča používať sedadlo so vzduchom, aby sa zabránilo poškodeniu mechanizmu sedadla.**



4. Vertikálne tlmenie nárazu je možné nastaviť v rôznych úrovniach pomocou západky tlmiča pre rôzne podmienky na ceste. Odporúča sa používať tlmič nárazu sedadla na tvrdej úrovni na hrbolatých cestách, aby sa zabezpečila kontrola nad vozidlom, a na hladkých cestách používať mäkkú úroveň, aby sa zvýšilo pohodlie. Úroveň sa zvyšujú smerom nahor a nadol (od zadnej strany k prednej).

- 1- Mäkkšia úroveň tlmičov
- 2- Mäkká úroveň tlmičov
- 3- Tvrdá úroveň tlmičov
- 4- Tvrdšia úroveň tlmičov

Osvetlenie

Spínač svetlomietov



Spínač svetlomietov je umiestnený na konzole naľavo od volantu.

- 0 Vypnutie svetlomietov
- 1 Parkovacie svetlá a osvetlenie smeroviek
- 2 Parkovacie svetlá, smerové svetlá a stretávacie svetlá
- 3 Automatické
- 4 zvýšenie jasů vnútorného osvetlenia
- 5 zníženie jasů vnútorného osvetlenia

1 UPOZORNENIE

Dlhodobá prevádzka parkovacích svetiel pri vypnutom zapáľovaní spôsobuje vybíjanie akumulátora.

Nastavenie úrovne svetlomietov



Stlačte tlačidlo na spínači svetlomietov, pre ich vypnutie.

Otáčaním tlačidla nastavte požadované nastavenie vyrovnania svetlomietov. Stlačte tlačidlo na spínači svetlomietov, aby sa nastavilo do zatvorenej polohy. Vyrovnanie svetlomietov sa musí vykonať podľa záťaženia vozidla.

▲ VÝSTRAHA

Nastavenie sklonu svetlomietov sa musí vykonať pred výjazdom na cestu, aby sa zabránilo osľňovaniu očí vodičov vozidiel v nadchádzajúcej premávke za rôznych podmienok na ceste.

1 UPOZORNENIE

Aktuálna kapacita spínača môže pokrývať len dostupný systém. Akékoľvek prídavné zariadenia môžu spôsobiť poruchy na spínači. Ak je nainštalovaný dodatočný systém osvetlenia, dodatočné svetlá musia mať zapojenie s ovládacím relé. Spínač musí ovládať iba relé. Zvukový výstražný signál sa ozve pri otvorení

dverí, keď je zapáľovanie vypnuté a svetlomiety sú zapnuté.

Automatické svetlá



VÝSTRAHA

Svetlomiety nemusia svietiť za všetkých podmienok, že sa zmenší zorné pole, aj keď je na spínači svetlomietov zvolená funkcia automatického nastavenia svetlomietov. Napríklad funkcia automatických svetlomietov nemusí zapnúť svetlomiety v prípade hmly za denného svetla. Zabezpečte, aby boli svetlomiety prepnuté do automatickej polohy alebo do vhodnej zapnutej polohy vždy, keď je výhľadové pole zhoršené. Nezhľadnenie tohto upozornenia môže spôsobiť kolíziu.



Keď je ovládanie osvetlenia v polohe automatického zapnutia, stretávacie svetlá sa automaticky zapnú, keď sa večer zotmie a snímač zistí, že úroveň okolitého osvetlenia nie je dostatočná.

Osvetlenie

Poznámka: Keď je ovládanie osvetlenia v polohe automatických svetlometov, svetlomety sa môžu automaticky zapínať a vypínať, keď prechádzate pod mostmi alebo viaduktmi, pri slabom osvetlení alebo za zlých poveternostných podmienok.

Poznámka: Pri vjazdoch do tunelov a za určitých poveternostných podmienok musia byť svetlomety zapnuté.

Poznámka: Keď je ovládanie osvetlenia v polohe automatického zapnutia svetlometov, musia sa zapnúť stretávacie svetlá, aby sa zapli hmlové svetlá.

Páčka ukazovateľa smeru jazdy



Je umiestnená na ľavej strane riadenia. Zatlačte páčku nahor alebo nadol, aby ste použili smerové svetlá. Ak sa páčka ukazovateľov smeru posunie do polovice polohy x a x, ukazovatele smeru sa rozsvietia na 6 sekúnd a potom sa automaticky vypnú. Tým by sa zvýšila pozornosť na ceste, najmä pri zmene jazdného pruhu.

Dialkové svetlá (blikač)

Blikače sa ovládajú krátkym potiahnutím páčky a jej opätovným uvoľnením. (1.)

Dialkové svetlá (nepretržité)

Dialkové svetlá svietia nepretržite, keď je páčka zatlačená dopredu.

Ak ich chcete vypnúť, zatlačte ju rovnakým spôsobom dopredu. (2.)

Predné hmlové svetlo



Spínač predného hmlového svetla je umiestnený na ovládacom paneli svetlometov.

Zapnite tento spínač, aby ste dosiahli lepšiu viditeľnosť a boli viditeľní pre prichádzajúce vozidlá v hmle a tam, kde je slabá viditeľnosť. Po stlačení spínača sa na kontrolke zobrazí ikona predného hmlového svetla.

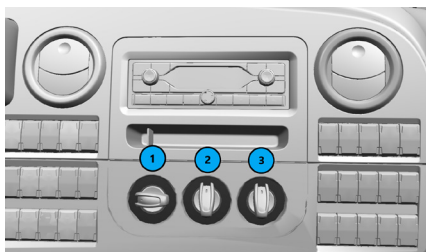
Zadné hmlové svetlo



Spínač zadného hmlového svetla je umiestnený na ovládacom paneli svetlometov. Zapnite tento spínač, aby ste dosiahli lepšiu viditeľnosť a boli viditeľní pre prichádzajúce vozidlá v hmle a tam, kde je slabá viditeľnosť. Zadné hmlové svetlá sa rozsvietia len pri zapnutých stretávacích a dialkových svetlách. Po stlačení spínača sa na kontrolke zobrazí ikona zadných hmlových svetiel.

Klimatizácia a kúrenie

Klimatizácia a kúrenie



- 1 - Nastavenie rýchlosti dúchadla
- 2 - Ovládanie tepla (nastavenie horúce/studené)
- 3 - Nastavenie smeru dúchadla

Ak chcete ovládať klimatizáciu vášho vozidla, nastavte ovládač tepla



Do polohy cold (modrá), keď je motor zapnutý.



Stlačte tlačidlá klimatizácie a recirkulácie na prednom paneli.



Rýchlosť ventilátora môžete nastaviť v 3 stupňoch.

- 0: Vypnuté
- 1: Pomalá rýchlosť
- 2: Stredná rýchlosť
- 3: Rýchly



Nastavenie smeru fúkania



fúka na čelné sklo.



fúka z opačného smeru.



fúka na úroveň nôh a z opačného smeru.



fúka na čelné sklo a na nohy.

Počas horúcich dní odporúčame pred zapnutím klimatizácie otvoriť na niekoľko minút okná, aby sa vyrovnala teplota vo vnútri a vonku vozidla, a ak sa vozidlo pohybuje, nabráť doň trochu studeného vzduchu, aby sa dosiahla lepšia účinnosť.

POZNÁMKA: Ak chcete dosiahnuť lepší výkon klimatizácie vášho vozidla, zapnite ju aj v zime na 5 minút každých 15 dní. Počas tohto používania nie je potrebné nastaviť gombík do polohy studená. Hmla, ktorá sa tvorí na čelnom skle v chladných poveternostných podmienkach, sa môže oveľa ľahšie vyčistiť, ak sa klimatizácia a horúci vzduch spustia na niekoľko minút. Potom klimatizáciu vypnite.

Typ a množstvo plynu používaného v klimatizácii je vytlačené na nálepke. (Pridávanie oleja do kompresora klimatizácie nie je potrebné, pokiaľ z klimatizácie nevytečie všetok plyn. Klimatizácia vášho vozidla si za normálnych podmienok nevyžaduje údržbu. Môžeme vám však odporučiť, aby ste pravidelne odstraňovali a čistili sieťku proti lietaniu umiestnenú pred chladičom, aby ste dosiahli lepšiu účinnosť. Tiež výmena filtra, ktorý vysušuje vzduch, každé 3 alebo 4 roky zvyší výkon klimatizácie.

Výmena vzduchového filtra v kabíne

Vzduchový filter kabíny zachytáva častice vo vzduchu prichádzajúceho do kabíny a zabezpečuje, aby kabína bola bez uvedených častíc. Ak sa zníži prietok vzduchu do kabíny, filter sa musí vymeniť pred intervalmi pravidelnej údržby. Filter sa musí vymeniť, a nie vyčistiť.

Ovládanie

Vzdialená aktualizácia softvéru

Vzdialená aktualizácia softvéru je funkcia, ktorá umožňuje automatické stiahnutie nového softvéru, ktorý sa vzťahuje na vaše vozidlo, a inštaláciu takéhoto softvéru so súhlasom používateľa.



UPOZORNENIE

Na používanie funkcie vzdialenej aktualizácie softvéru musí byť aktivovaná SIM karta vo vašom vozidle.

Používanie systému diaľkovej aktualizácie softvéru

O aktualizácii softvéru vás prístrojový panel informuje pri prvom zapnutí zapalovania, keď je pre vaše vozidlo k dispozícii nová aktualizácia softvéru. Ak chcete spustiť aktualizáciu softvéru, vstúpte do ponuky aktualizácie softvéru v ponuke údržby a uistite sa, že:

- Vaše vozidlo stojí,
- je zatiahnutá parkovacia brzda,
- Motor nie je zapnutý a stlačte a podržte tlačidlo OK v menu na 3 sekundy.

Ak je pre vaše vozidlo k dispozícii viac ako jeden softvér, postup aktualizácie softvéru sa začne inštaláciou softvéru s vyššou prioritou. Počet dostupných aktualizácií softvéru sa zobrazí na obrazovke po každej úspešnej procedúre aktualizácie softvéru. Ak je počet aktualizácií softvéru "0", pre vaše vozidlo už nie je k dispozícii žiadny nový softvér.



VÝSTRAHA

Keď používateľ potvrdí aktualizáciu softvéru, systém skontroluje, či sú okrem vyššie uvedených požiadaviek splnené aj niektoré ďalšie požiadavky.

Ak nie sú splnené predpoklady (napr. Keď napätie batérie nie je dostatočné), postup aktualizácie softvéru sa nespustí.



VÝSTRAHA

Po spustení aktualizácie softvéru nevypínajte zapalovanie a neštartujte motor, kým sa postup neukončí. Počas postupu aktualizácie softvéru môže byť vaša riadiaca jednotka motora reštartovaná. Počkajte, kým sa na prístrojovom paneli nezobrazia príslušné hlásenia, a v takomto prípade nevykonávajte žiadnu činnosť skôr.



UPOZORNENIE

Ak sa počas aktualizácie softvéru vyskytnú akékoľvek technické poruchy alebo ak sa objaví hlásenie, že postup zlyhal, pokúste sa najprv postup reštartovať. Ak sa postup napriek tomu nepodarí, obráťte sa na najbližšieho autorizovaného servisného zástupcu.

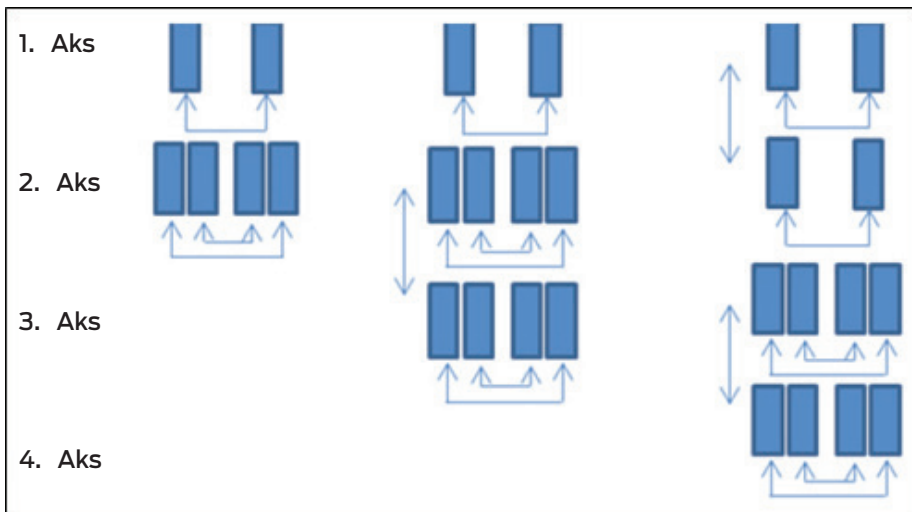


- 1- Napájanie zariadení s maximálnym výkonom 100 W je možné z 12 V výstupnej zásuvky.
- 2- Napájanie zariadení s maximálnym výkonom 250 W je možné z 24 V výstupnej zásuvky.

Pokročilé asistenčné systémy vodiča

Možno ho nastaviť v záložke "Asistenčné systémy vodiča" na prístrojovom paneli. Podrobné informácie nájdete v úplnej verzii používateľskej príručky.

Obsluha



Povrchy kolies vášho vozidla sú špeciálne leštené a potiahnuté ochranným transparentným lakom. Kolesá používajte len v ich pôvodnej polohe. Alebo si pozrite nasledujúcu tabuľku výmeny. Výmena iného kolesa, ako je použitie špecifikované nižšie, spôsobí problémy so vzhľadom.



UPOZORNENIE

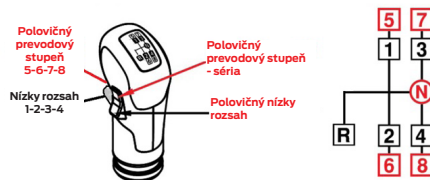
Ako vidíte v tabuľke, premiestňovanie pneumatík každých 40 000 km predĺži životnosť vašich pneumatík.

Žiadosť o test cúvania

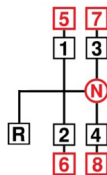
- Vozidlo by malo byť odstavené na vhodnej rovine,
- Parkovacia brzda by mala byť nastavená do parkovacej polohy,
- Je potrebné sa uistiť, že je naplnená vzduchom, (aspoň 6 barov).
- Jeho zapalovanie by malo byť vypnuté, (zapalovanie by malo zostať vypnuté aspoň 5 sekúnd.)
- Pri vypnutom zapalovaní by nemal byť stlačený pedál,
- Zapalovanie nastavte ako 2 a počkajte aspoň 7 sekúnd.
- Parkovacia brzda musí byť nastavená do jazdnej polohy,
- Je potrebné sa uistiť, že sa vozidlo nepohybuje,
- Brzdový pedál úplne stlačte a podržte na 3 sekundy,
- Zložte nohu z brzdového pedála.
- Skontrolujte, či kontrolka ABS na displeji zhasne.

Radenie

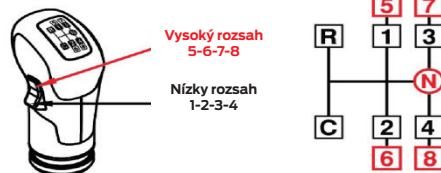
Manuálna prevodovka a radenie



K dispozícii je 16 prevodových stupňov dopredu a 4 dozadu (vo vysokom a nízkom rozsahu). Všetky prevodové stupne okrem spätného chodu majú synchronizátory. Radenie z nízkeho do vysokého rozsahu a voľba polovičných (posilňovacích) prevodových stupňov sa vykonáva pomocou západiek na gombíku prevodovky. Ako je znázornené na obrázku nižšie, západka na prednej strane gombíka prevodovky umožňuje voľbu nízkeho rozsahu (1-2-3-4) a vysokého rozsahu (5-6-7-8). Keď je západka dole, prevodovka je v nízkom rozsahu a keď je západka hore, prevodovka je vo vysokom rozsahu. Západka na strane gombíka prevodovky umožňuje voľbu polovičných (posilňovacích) prevodových stupňov. Keď je západka dole, prevodovka je v stupňovitom prevodovom stupni; a keď je západka hore, prevodovka je v normálnom prevodovom stupni.



Eaton ESO14409 Manuálna prevodovka a radenie



Má 9 prevodových stupňov: Má 8 prevodových stupňov dopredu + 1 pásový prevod.

Prvé 4 prevodové stupne sa nazývajú ako nízky rozsah a zvyšné 4 prevodové stupne sa nazývajú vysoký rozsah. Prepínanie medzi nízky a vysoký rozsahom sa zabezpečuje pohybom nahor a nadol západky na páke radenia. Ako je znázornené nižšie, prevodovka bude pracovať v nízkom rozsahu, keď je západka stlačená smerom nadol, a vo vysokom rozsahu, keď je západka stlačená smerom nahor.

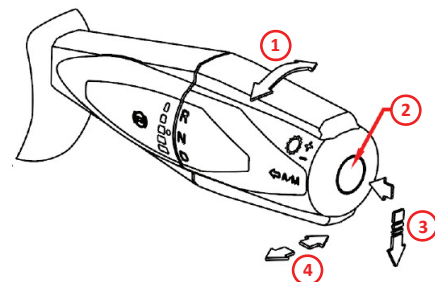


UPOZORNENIE

Pri vozidlách s manuálnou prevodovkou necestujte tak, že budete držať ruku na radiacej páke, tlak vyvíjaný na radiacu páku môže mierne poškodiť vnútorný mechanizmus prevodovky.

Automatická prevodovka a radenie

Používa sa vo vozidlách Ford Trucks s automatizovanou prevodovkou; **9 prevodových stupňov vpred - 1 vzad**, vo vozidlách Ford Trucks s prevodovkou Ecotorq; **16 prevodových stupňov vpred - 2 alebo 4 vzad**. Vo vozidle nie je spojkový pedál. Vypínanie/zapínanie spojky vykonáva mechanizmus riadený mozgom (elektrický riadiaci modul).



D: predný prevodový stupeň
N: NEUPLATŇUJE SA
R: Spätný chod
DM: Manéver vpred (používa sa len pri jazde na voľnobeh)
RM: Spätný manéver (používa sa len pri jazde na voľnobeh)

Radenie



UPOZORNENIE

Vozidlo obsluhujte, keď je prevodovka v neutrálnej polohe (N) a parkovacia brzda je zatiahnutá.

Počas jazdy neposúvajte páku radenia v opačnom smere (D-> R; R-> D), ako je smer pohybu, alebo do voľnobežnej polohy (N).

Pred opustením vozidla presuňte radiacu páku do polohy (N) a zatiahnite parkovaciu brzdú. Neopúšťajte vozidlo, keď je prevodovka v polohe (D) alebo (R).

Počas parkovacieho manévru stlačte tlačidlo manévru na ovládacom paneli.



Blokovací mechanizmus zabráňuje prepínaniu z N na D alebo N na R v prípade zasiahnutia páky rukou. Tento mechanizmus umožňuje rýchle preradenie z R na D

Automatická a manuálna prevádzka:

Automatická: Elektrická riadiaca jednotka prevodovky volí najlepší prevodový stupeň podľa stavu motora a zaťaženia. Výber prevodového stupňa a radenie sa vykonáva automaticky. Chybná voľba prevodového stupňa nie je možná.

- Prevodovka rozhoduje o výbere rozjazdového prevodového stupňa a o radení rýchlostných stupňov.

Kód modelu prevodovky sa môže líšiť podľa funkcií, ako je vývodový hriadeľ a/alebo retardér.

- Ak motorová brzda nie je aktívna, prevodovka sa automaticky prepne na prevodový stupeň s najlepšou hospodárnosťou (nízke otáčky motora)
- Ak je motorová brzda aktívna, prevodovka zaradí nižší prevodový stupeň, aby zvýšila rýchlosť.
- Pohyb spojky a radenie sa vykonáva automaticky.
- Prevody sa môžu korigovať manuálne.
- Chybné preradenie prevodových stupňov nie je možné.

Prvá operácia (štartovanie)

Pohyb vozidla

Uistite sa, že vzduch je naplnený. Či je vzduch naplnený alebo nie, zistíte v časti tlaku vzduchu na prístrojovej doske. Alebo môžete počkať, kým nebude sedadlo vodiča úplne naplnené vzduchom.

Ak je sedadlo vodiča naplnené vzduchom, znamená to, že je dostatok vzduchu pre prevodovku.

Ak je vo vozidle nedostatok vzduchu, na displeji sa zobrazí upozornenie AL.



Pre posun dopredu preradte na D. Po preradení na D sa prevodovka spustí v automatickom režime jazdy a sama si zvolí rozbehový prevodový stupeň v závislosti od zaťaženia a sklonu. Na displeji sa zobrazí D, čo znamená, že vozidlo je spustené v automatickom režime.

Režim Power:

V niektorých prípadoch môže byť potrebné, aby vozidlá radu Ťahače a Cestné vozidlá pracovali v Režime Power nepretržite. V prípadoch, keď sú potrebné vysoké rýchlosti a výkon, je možné aktivovať Režim Power prevodovky, ktorý umožní prevodovke rýchlejšie radiť prevodové stupne pri vyšších rýchlostiach. Aktiváciu Režimu Power nájdete na stránke s ovládacími tlačidlami.

Režim Offroad:

V terénnych podmienkach môže byť potrebné, aby vozidlá radu Stavebné vozidlá pracovali nepretržite pri vysokých rýchlostiach a vyhli sa zbytočnému radeniu. V terénnych situáciách, keď je potrebné zabrániť zbytočnému radeniu, rýchlemu radeniu alebo prevádzke pri vysokých rýchlostiach, je možné aktivovať Režim Offroad prevodovky, ktorý umožní prevodovke radiť prevodové stupne vhodné pre podmienky mäkkého terénu a nerovného povrchu. Ak chcete aktivovať Režim Offroad, pozrite si stránku s ovládacími tlačidlami.

Radenie

PTO na vozidlách s manuálnou prevodovkou



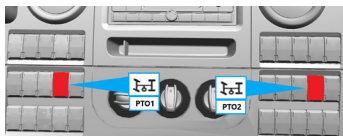
Prevádzková rýchlosť môže byť 2 rôzne rýchlosti podľa západky polovičného prevodového stupňa na radiacej páke. Pred aktiváciou PTO nastavte západku polovičného prevodového stupňa nahor alebo nadol. Počas prevádzky PTO nemanipulujte so západkou.

Čerpadlo musí pracovať s vyššou rýchlosťou, keď je západka hore, a s nižšou rýchlosťou, keď je západka dole.

Aktivácia vývodového hriadeľa

- Zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdu.
- Vyrad'te do neutrálu, nastavte motor na voľnobeh

Stlačte spojkový pedál a držte ho stlačený.



- Po 10 sekundách stlačte  spínač na stredovej konzole. Musí sa rozsvietiť žltá kontrolka na spínači.
- Zložte nohu zo spojkového pedála.

Deaktivácia vývodového hriadeľa

- Úplne stlačte spojkový pedál na 10 sekúnd bez toho, aby ste z neho zložili nohu (na vozidlách so spojkovým pedálom).
- Stlačte  spínač na stredovej konzole, žltá kontrolka zhasne.
- Zložte nohu z pedálu spojky (na vozidlách s pedálom spojky).

PTO na vozidlách s automatizovanou prevodovkou

- PTO sa môže aktivovať len vtedy, keď vozidlo stojí a otočný gombík je v polohe "N". PTO sa aktivuje stlačením tlačidla PTO na konzole.
- Radenie nie je možné, keď je PTO aktivovaný a vozidlo sa pohybuje.
- PTO nie je možné aktivovať, keď je vozidlo v pohybe.

Ked' je PTO aktivovaný, v časti funkcií na displeji

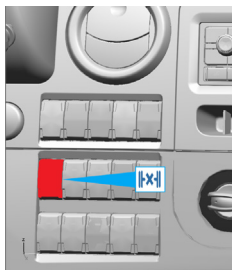
sa rozsvieti príslušný symbol .

Vo vozidlách s dvojitým výstupom PTO možno 1. a 2. výstup PTO aktivovať samostatne pomocou tlačidiel zobrazených na obrázku vľavo a vyššie uvedeného postupu aktivácie.

Uzávierka diferenciálu

Čo je to uzávierka diferenciálu?

Uzávierka diferenciálu je systém, ktorý zvyšuje kapacitu prenosu výkonu na povrch. Uzávierka sa skladá z jarma, ktoré pohybuje ozubeným kolesom, a zo vzduchom ovládaného piestu. Krútiaci moment motora prenášaný na ľavú a pravú stranu vozidla a otáčky kolies sú vyrovnané, keď je zapnutá uzávierka diferenciálu. Uzávierku diferenciálu aktivujte v zvlášť a klzkých cestných podmienkach, keď je potrebný vysoký a stabilný trakčný výkon.



Zapnutie uzávierky diferenciálu

1) Uzávierku diferenciálu aktivujte pred vjazdom do zhoršených podmienok na ceste. Uistite sa, že cesta nie je klzká a žiadne koleso sa nešmýka alebo neprešmykuje. Uistite sa, že kolesá nie sú na klzkom povrchu a úplne zastavte vozidlo. Aktivujte tlačidlo (tlačidlá) uzávierky diferenciálu na združenom prístroji. Vozidlá 4x2, 6x2 a 8x2 majú voliteľnú uzávierku jedného diferenciálu; vozidlá 6x4 a 8x4 majú štandardne uzávierku

predného diferenciálu (FDL), zadného diferenciálu (RDL) a medzinápravového diferenciálu (IADL).

Na vozidlách X2 sa pri zapnutej uzávierke

diferenciálu rozsvieti kontrolka  na prístrojovej doske a ak je k dispozícii, zaznie výstražný zvukový signál.

Na vozidlách X4 sa pri zapnutej uzávierke

diferenciálu rozsvieti kontrolka  FDL a  RDL a ak je k dispozícii, zaznie výstražný zvukový signál.

UPOZORNENIE

Ak sa uzávierka diferenciálu nepoužíva správne, hrozí vážne poškodenie jednotky diferenciálu a/alebo vážne riziko nehody. Na poruchy diferenciálu spôsobené nesprávnym používaním uzávierky diferenciálu sa nevzťahuje záručné krytie.

Body, ktoré treba zohľadniť pri aktivácii uzávierky diferenciálu:

Ak je to potrebné, uzávierka diferenciálu sa musí zapnúť pred prejazdom nerovnosti v požadovanej vzdialenosti a jej zapnutie a vypnutie sa musí monitorovať prostredníctvom svetelného výstražného znamenia na prístrojovom paneli.

Vozidlo sa môže v zákrutách pohybovať smerom von zo zákruty, kým je DCDL úplne

aktivovaný. Uzávierku diferenciálu nepoužívajte na spevnených cestách a nikdy neabsolvujte zákruty, keď je uzávierka zapnutá.

Pri zatáčaní sa uistite, že je uzávierka diferenciálu vypnutá. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu diferenciálu vášho vozidla a možno budete musieť zavolať rýchlu pomoc.

Maximálna rýchlosť pri zapnutej uzávierke diferenciálu je 20 km/h.

Deaktivácia uzávierky diferenciálu:

1. Ak je bezpečnejšie jazdiť nad určitou rýchlosťou, akonáhle sa podmienky na ceste stanú normálnymi, uzávierka diferenciálu sa musí deaktivovať. Vozidlo sa musí zastaviť a uzávierka diferenciálu sa musí deaktivovať po uistení sa, že sa vozidlo vzdiali od klzkého povrchu. Najskôr sa uistite, že kolesá nie sú na klzkom povrchu a úplne zastavte vozidlo.
2. Deaktivácia uzávierky diferenciálu sa vykoná po zhasnutí výstražnej kontrolky na prístrojovej doske a niekedy to môže trvať približne 500 metrov. Zapnite spínač(e) uzávierky diferenciálu. Jazdite s vozidlom veľmi pomaly pomalým stláčaním plynového pedála, aby ste deaktivovali uzávierku diferenciálu.
3. Uzávierka diferenciálu sa deaktivuje, keď prestane svietiť výstražný nápis na prístrojovom paneli a prestane znieť prípadný výstražný bzučiak.
4. Môžete pokračovať v jazde s dodržiavaním povolených rýchlostných limitov podľa plynulosti premávky.

Uzávierka diferenciálu



UPOZORNENIE

Vozidlo by malo v ostrých zákrutách vždy spomaliť a odporúča sa, aby bola uzávierka diferenciálu v ostrých zákrutách deaktivovaná. Používateľ je informovaný zapnutým bzučiakom, že je aktivovaná uzávierka diferenciálu.



UPOZORNENIE

Pri jazde ťahačov po svahu deaktivujte uzávierku diferenciálu. Príves sa môže zložiť v dôsledku straty dynamiky vozidla.

Používanie uzávierky medzinápravového diferenciálu ovládanej vodičom (IADL):



Medzinápravová uzávierka diferenciálu Ford-Otosan (IADL) je vodičom ovládaný systém, ktorý sa ovláda tlakovým vzduchom; umožňuje, aby sa trakčný krútiaci moment rovnomerne rozdelil na prednú a zadnú nápravu, a zabezpečuje, aby boli otáčky náprav rovnaké.

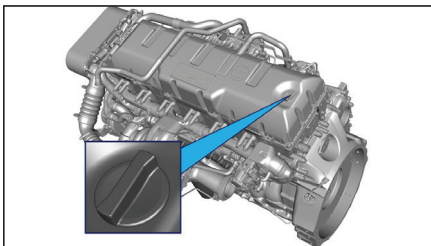
Je k dispozícii len pre modely s pohonom 6x4 a 8x4. Tlačidlo IADL sa nachádza na stredovom paneli prístrojov. Je známe aj ako "medzidiferečný rozdeľovač výkonu" alebo "3. diferenciál".



VÝSTRAHA

IADL sa vypína v štandardných cestných podmienkach, t. j. keď pneumatiky neprekážajú. Na klzkej a zasneženej vozovke aktivujte všetky uzávierky diferenciálu, aby sa rovnomerne rozdelila trakcia na prednú a zadnú nápravu. Deaktivujte IADL, keď sa vozidlo vráti do normálnych cestných podmienok.

Motor



Ak je hladina oleja nižšia ako MIN, doplňte olej, uzáver plniaceho otvoru motorového oleja je na kryte hlavy valcov. Pred otvorením viečka utrite jeho okolie. Dbajte na čistotu, ak by ste používali zariadenia, ako je odmerná nádoba, lievik atď.

Hodnota spotreby paliva:

Množstvo spotreby oleja v motore medzi 2 údržbami priamo závisí od prevádzkových podmienok vozidla (naložené-nenaložené, krátko-dlhá cesta, kvalita paliva, kvalita motorového oleja). Za normálnych prevádzkových podmienok je prijateľná spotreba motorového oleja do 0,8 l / 1 000 km medzi 2 údržbovými operáciami. Tieto hodnoty spotreby sa môžu líšiť v ťažkých prevádzkových podmienkach.

Pridávanie kvapaliny

Keď sa hladina motorového  oleja zníži na kritickú úroveň, na prístroji sa zobrazí červená "Nízka hladina motorového oleja". V takom prípade sa motorový olej musí doplniť na požadovanú úroveň pridaním motorového oleja najneskôr do 500 km. Odporúčame vám, aby ste si doplnenie motorového oleja nechali vykonať v autorizovaných predajniach Ford Otosan.



UPOZORNENIE

Nevymieňajte motorové filtre a nemanipulujte s ich pripojeniami, keď je spínač zapalovania v polohe 2.
Dôležité body:

1. Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka, chýba v motore približne 15 litrov oleja. Olej sa musí dolievať, kým hladina pozorovaná na meradle nedosiahne úroveň medzi značkami MIN a MAX. Olej pridávajte postupne a kontrolovaným spôsobom. Po každom pridaní oleja nechajte motor niekoľko minút bežať. Zastavte motor, počkajte 10 minút a skontrolujte hladinu oleja v motore pomocou olejovej mierky.
2. Nedoplňajte viac oleja, ako je potrebné. Nadmerné množstvo motorového oleja môže spôsobiť poruchy, ako je zhoršenie stavu tesnení, nadmerné zahrievanie, blokovanie katalyzátora, úniky oleja z rôznych miest motora.
3. Motorové oleje môžu stratiť svoje špecifikácie, ak sa zmiešajú motorové oleje s rôznymi špecifikáciami a rôznymi značkami.

Aby ste predišli nákladným škodám na motore mimo záručného krytia, odporúčame vám, aby ste v prípade potreby doplnenia oleja medzi 2 údržbovými úkonmi doplnili do motora oleje s rovnakými značkami a špecifikáciami.



UPOZORNENIE

Keď sa hladina motorového oleja zníži na minimálnu úroveň, na displeji sa rozsvieti "výstražná kontrolka hladiny motorového oleja"



V takom prípade:

1. Je možné jazdiť až do prvého odpočívadla. Cestná asistencia nie je potrebná.
2. Vozidlo sa musí zaparkovať na rovnom teréne na odpočívadle, musí sa zatiahnuť parkovacia brzda a musia sa vykonať požadované bezpečnostné opatrenia.
3. Keď vozidlo odpočíva 75 minút s vypnutým zapalovaním, olej musí úplne vyteciť do olejovej vane.
4. Bez zapnutia zapalovania / motora sa kabína nakloní a hladina oleja sa zmeria pomocou odmerky motorového oleja.



UPOZORNENIE

Pred začiatkom každej jazdy skontrolujte hladinu motorového oleja. Hladina motorového oleja sa počas jazdy nezobrazuje.

Motor

Po meraní:

- a. Ak hladina motorového oleja nie je pod úrovňou MIN a výstražná kontrolka hladiny oleja po 75 minútach zhasne, bolo by vhodné čo najskôr odviezť vozidlo do autorizovaného servisu. Cestná asistencia nie je potrebná.
- b. Ak je hladina motorového oleja pod úrovňou MIN, musíte doplniť motorový olej s uvedenými špecifikáciami s požadovaným množstvom. Výstražná kontrolka hladiny oleja sa vypne po 75 minútach čakania pri vypnutom zapáľovaní. Ani pri tejto aplikácii sa nevyžaduje cestná asistencia



UPOZORNENIE

Nadmerné množstvo oleja je pre motor škodlivé. Môže spôsobiť prehriatie motora, poškodenie tesnení a únik oleja z viacerých miest motora. Môže tiež spôsobiť upchatie pórov katalyzátora výfukových plynov. Odporúčame vám, aby ste údržbu svojho vozidla nechali vykonať u odborníkov v autorizovaných predajniach Ford Otosan. Tlak motorového oleja a jeho hladinu kontrolujú snímače a v prípade abnormálneho stavu je vodič informovaný výstražnou kontrolkou.



Nízky tlak motorového oleja

Vypnite motor. Obráťte sa na autorizovaného predajcu vozidiel Ford Trucks.



Nízka hladina motorového oleja

Nakloňte kabínu a skontrolujte hladinu motorového oleja pomocou olejovej mierky.



Dosiahnutý interval údržby oleja

Čo najskôr odveďte vozidlo do autorizovaného servisu Ford Trucks na údržbu oleja.



Výstraha teploty chladiacej kvapaliny motora

Informuje vodiča o prehriatí motora. Okamžite zastavte vozidlo a nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh. Skontrolujte, či nedochádza k úniku chladiacej kvapaliny. Ak teplota chladiacej kvapaliny neklesne, zastavte motor. Skontrolujte hnací remeň vodného čerpadla, ventilátor a kryt a hladinu chladiacej kvapaliny. (Pozrite si časť Hladina chladiacej kvapaliny motora) Obráťte sa na autorizovaného predajcu.



Porucha motora a hnacieho ústrojenstva

Signalizuje poruchu motora a/alebo komponentov hnacieho ústrojenstva. Vozidlo môže pokračovať v normálnej prevádzke alebo motor môže znížiť výkon v závislosti od závažnosti poruchy. Navštívte najbližšieho autorizovaného predajcu Ford Trucks.



MIL (kontrolka poruchy)

Keď sa rozsvieti na prístrojovej doske, Kontrolka MIL signalizuje poruchu centrálného informačného systému vozidla. Motor sa môže vypnúť podľa závažnosti poruchy. Odporúča sa požiadať o pomoc autorizovaného predajcu Ford Trucks.



MIL (kontrolka poruchy) (vo vozidlách EURO-6)

Pred naštartovaním motora:

Kontrolka poruchy motora vášho vozidla sa skontroluje sama rozsvietením na 5 sekúnd, keď je zapnutý spínač zapáľovania (pred naštartovaním motora). Ide o fázu kontroly kontrolky.

Potom kontrolka na 10 sekúnd zhasne.

Potom sa opäť rozsvieti na 5 sekúnd. Toto je prípravná fáza.

Ak sú všetky údaje pripravené na preskúmanie, kontrolka zostane svietiť 5 sekúnd, ak nie, blikne 5-krát za 5 sekúnd. (Nemá to vplyv na funkciu a nie je to znakom poruchy.)

Motor

Pred prechodom do ďalšej fázy kontrolka na 5 sekúnd zhasne. Ak sa zistí porucha, kontrolka bude až do naštartovania motora zobrazovať jedno z nasledujúcich 4 správání:

- Kontrolka bude svietiť nepretržite. **V tomto prípade sa odporúča odviezť do autorizovaného servisu.**
- Kontrolka sa rozsvieti 3-krát v priebehu 5 sekúnd a na 5 sekúnd zhasne. **V tomto prípade sa odporúča odviezť do autorizovaného servisu.**
- Kontrolka sa rozsvieti 2-krát za 3 sekundy a na 5 sekúnd zhasne. **V tomto prípade sa odporúča odviezť do autorizovaného servisu.**
- Ak sa nevyskytnú žiadne chyby, rozsvieti sa na 1 sekundu a zhasne na 5 sekúnd.

Po naštartovaní motora:

Ak sa vyskytne chyba, kontrolka sa rozsvieti 2 spôsobmi podľa typu chyby,

- Kontrolka bude svietiť nepretržite. **V tomto prípade sa odporúča odviezť do autorizovaného servisu.**
- Kontrolka sa rozsvieti na 15 sekúnd a potom úplne zhasne. **V tomto prípade sa odporúča odviezť do autorizovaného servisu.**
- Ak sa nevyskytne žiadna chyba, kontrolka sa nerozsvieti.

Čistenie motora:

Počas umývania vonkajšieho povrchu motora tlakovou vodou nepoužívajte tlakovú vodu na snímače a elektronickú riadiacu jednotku.

Vniknutie vody do elektronických jednotiek spôsobí skraty na elektrických vývodoch, a tým poruchy na motore.



UPOZORNENIE

Znečistená sieťka proti muchám zabraňuje prúdeniu vzduchu do medzichladiča, a tým aj do chladiča, a znižuje chladiaci výkon motora. Preto je dôležitý vyššie opísaný postup čistenia.

Tlačidlá na spustenie/vypnutie motora Motor

- Prevádzkové podmienky
- Zapalovanie musí byť v polohe '2'
- Kabína musí byť prevrátená
- Dvere musia byť zatvorené
- Parkovacia brzda musí byť zatiahnutá
- Rýchlosť vozidla musí byť "0".



VÝSTRAHA

Poznámka: V prípade, že niektorá z týchto podmienok nie je splnená, motor sa tlačidlom Štart nezapne.



- 1-Štart
- 2-Stop

Pomocou dvoch tlačidiel môžete vykonať nasledujúce kroky Tlačidlá:

- Spustenie motora
- Zvýšenie otáčok motora
- Zníženie otáčok motora
- Vypnutie motora

Princíp fungovania systému je uvedený nižšie:

Funkcia pozostáva zo 4 základných podmienok;

1. Keď je zapalovanie v polohe 2, stlačením tlačidla Štart sa motor zapne.
2. Keď je motor zapnutý, prvým dlhým stlačením tlačidla Štart sa zvýši krútiaci moment motora. Po uvoľnení tlačidla sa krútiaci moment motora stabilizuje na danej úrovni.
3. Prvé dlhé stlačenie po zvýšení otáčok motora zníži otáčky a zostanú konštantné v bode, v ktorom sa tlačidlo uvoľní.
4. Tlačidlo Stop sa používa len na zastavenie motora, ktorý je zapnutý. V každom prípade sa po stlačení tlačidla Stop motor zastaví.

Otázky a opravné prostriedky

CHYBA	PRÍČINA A NÁPRAVA
MOTOR SA ZADIERA	Prečerpávacie čerpadlo nenasáva, skontrolujte predný filter. Skontrolujte hlavný palivový filter. Otvor na kryte palivovej nádrže môže byť upchatý. Otvorte ho. V palive je voda. V prípade potreby ho vymeňte. V systéme vstrekovania paliva je vzduch. Skontrolujte palivové potrubia a hadice. Zamŕzanie alebo vniknutie vzduchu do filtra usadzovacej fľaše paliva alebo do prírodného palivového potrubia; skontrolujte a v prípade potreby vyčistite.
MOTOR BEŽÍ NEISTO	V palivovom potrubí môže byť vzduch alebo upchatie. Vypustite vzduch. Nesprávne nastavenie ventilov Sacie potrubie alebo vzduchový filter môžu byť upchaté. Vyčistite ho alebo vymeňte. V palive je voda. V prípade potreby ho vymeňte. Môže dôjsť k upchatiu alebo poškodeniu výfukového potrubia alebo tlmiča. Dajte ich skontrolovať. Prívod vstrekovacieho čerpadla môže byť nedostatočný. Obráťte sa na autorizovaného predajcu.
MOTOR ŤAŽKO ŠARTUJE	Čistič vzduchu je znečistený. Vyčistite ho alebo vymeňte. Štartér je chybný. Dajte ho opraviť. Batéria je vybitá. Dajte ju nabiť. Výfukový systém môže byť upchatý. Dajte ich skontrolovať. Porucha predhrievača. Dajte ich skontrolovať. Nízka hladina paliva. Doplnite palivo. Vzduch v palivovom systéme. Vypustite vzduch.

Otázky a opravné prostriedky

CHYBA	PRÍČINA A NÁPRAVA
MOTOR SA PREHRIEVA	Nízka hladina chladiacej kvapaliny. Doplňte palivo. Prednú časť chladiča môže blokovať nejaký predmet. Skontrolujte ju. Jadrá chladiča môžu byť znečistené. Vyčistite chladič. Nastavenie remeňa vodného čerpadla je nesprávne. Dajte ho skontrolovať autorizovanému predajcovi. Výfukový systém môže byť upchatý, dajte ho skontrolovať. Termostat je chybný. Skontrolujte ho (a v prípade potreby ho vymeňte). Vodné čerpadlo je chybné. Dajte ho skontrolovať autorizovanému predajcovi.
NÍZKA TRAKCIA	Úroveň kompresie motora je nízka. Dajte ich skontrolovať. Čistič vzduchu je znečistený. Vyčistite ho alebo vymeňte. Nesprávne nastavenie ventilov. Odveďte k autorizovanému predajcovi.
ČIERNY DYM Z VÝFUKU	Čistič vzduchu je znečistený. Vyčistite ho alebo vymeňte. Sacie potrubie alebo výfukový systém môžu byť upchaté. Dajte ich skontrolovať. Úroveň kompresie je nízka. Tesnenie hlavy valcov je netesné. Nesprávne nastavenie ventilov alebo chybné ventily Motor je opotrebovaný. Navštívte autorizovaného predajcu a nechajte vykonať potrebné kontroly. Turbo jednotka je chybná. Odveďte k autorizovanému predajcovi. Únik vzduchu na medzichladiči a/alebo hadicových spojoch. Skontrolujte hadicu a svorky. Porucha filtra pevných častíc (vozidlá Euro 6)

Otázky a opravné prostriedky

CHYBA	PRÍČINA A NÁPRAVA
NÍZKY TLAK OLEJA	Indikátor tlaku oleja je zablokovaný alebo chybný. Dajte ich skontrolovať. Element olejového filtra je upchatý. Vymeňte ho. Olejový filter je zablokovaný. Vyčistite ho. Olejové čerpadlo je chybné. Skontrolujte vôľu, hnací hriadeľ a činnosť poistného ventilu.
POSILŇOVANIE RIADENIA HLUK NA VOLANTE	Hladina hydraulického oleja je nízka, doplňte ju a odvzdušnite systém. Navštívte autorizovaného predajcu a nechajte vykonať potrebné kontroly.
VOLANT SA OTÁČA ŤAŽKO	Skontrolujte tlak v pneumatikách. Vozidlo je možno preťažené. Skontrolujte vhodnosť nosnosti. Ak nie sú prekročené limity zaťaženia, odveďte vozidlo k autorizovanému predajcovi.
VÔĽA NA VOLANTE	Skontrolujte, či nie je v systéme riadenia vôľa. Nastavenie nechajte skontrolovať aj v autorizovanom servise. Skontrolujte tlak v pneumatikách a nastavenie kolies.
MOTOR NEVYTVÁRA VÝKON	Motor je chybný. Odveďte sa k autorizovanému predajcovi, aby poruchu odstránil. Výfukové alebo sacie potrubie je uvoľnené. Odveďte k autorizovanému predajcovi. Namotávanie na ložiská hriadeľa turbíny. Musí byť opravený. Tlak turba môže byť nižší, ako je potrebné. Odporúčame vám obrátiť sa na najbližšieho autorizovaného predajcu FORD OTOSAN.

Štítky

Spustíte motor, keď je radiaca páka v režime N a parkovacia brzda aktivovaná. Pred opustením vozidla s naštartovaným motorom uveďte radiacu páku do režimu N a zatiahnutú parkovaciu brzdú počas jazdy neprepínajte do režimu R. Neprepínajte do režimu R, keď sa vozidlo pohybuje v režime D. Počas voľby R-RM, N-R,D-N,D-DM stlačte blokovacie tlačidlo na radiacej páke. V prípade vozidiel bez asistenta rozjazdu do kopca použite počas rozjazdu do kopca ručnú brzdú.

RM: Spätný manéver (len pre parkovanie) R: Spätný chod N: Neutrálny chod D: Pohon DM: Manévrovanie pohonu (len pre parkovanie). Stlačením tlačidla (+) alebo (-) po dobu najmenej 2 sekúnd: Automatický/ručný prepínač.

Počas jazdy nespíte a neprevážajte náklad na hornom matraci.

Horný kryt by sa pri výške 5. kola menšej alebo rovnej 1100 mm mal odstrániť.

Počas rozjazdu nepoužívajte skupinu vysokého rozsahu.

Nepoužívajte spiatocku a pásový prevod, keď je prevodovka vo vysokom rozsahu.

Počas rozjazdu v stoji vždy používajte pásový prevodový stupeň do kopca a 1. nízky prevodový stupeň na rovnej ceste.

Prevodovka má ochranné nástroje proti nesprávnemu preradeniu. Na nízkom a vysokom rozsahu nie je možné po dosiahnutí určitých rýchlostí preradiť na 1/2 stupeň. Pre vozidlo bez držiaka do kopca ; pri rozjazde do kopca použite ručnú brzdú.

Odporúča sa skontrolovať hodnoty krútiaceho momentu matíc u-skrutiek listových pružín pre zlepšenie životnosti pružín počas prvých 2000-5000 km najazdených vozidlom.

Počas regenerácie filtra pevných častíc alebo po použití pri vysokom zaťažení sa na združenom prístroji zobrazí upozornenie "vysoká teplota výfukových plynov", ak je rýchlosť vozidla nízka a výfukové plyny sú horúce. Toto hlásenie sa zobrazuje s cieľom upozorniť vodiča pri parkovaní. V tomto prípade neparkujte nad alebo akýmkoľvek horľavým predmetom počas automatickej alebo manuálnej regenerácie filtra pevných častíc, vodič je upozornený odkazom na klasteri "Prebieha regenerácia". Počas automatickej regenerácie sa odporúča jazdiť s vozidlom konštantnou rýchlosťou a rýchlosťou vyššou ako 30 km/h. Podrobné informácie o ďalších hláseniach klastra týkajúcich sa DPF nájdete v používateľskej príručke.

Motor naštartujte, keď je radiaca páka v neutrálnej polohe (N) a parkovacia brzda aktivovaná.

Počas jazdy neprepínajte radiacu páku na opačný smer pohybu vozidla (D->R ; R->D) a neutrál (N). Pred opustením vozidla sa uistite, že je radiaca páka v polohe Neutral (N) a parkovacia brzda je aktivovaná.

Neopúšťajte vozidlo nepozorne, keď je radiaca páka v polohe Drive (D) a Reverse (R).

D: Jazda N: Neutrál R: Dozadu

Počas parkovacieho manévru stlačte tlačidlo manévrovania na prístrojovej doske.

1-Parkovacia brzda ťahača sa nastaví do polohy "PARK".

2-Stlačte na páku, aby ste ju zatlačili do skúšobnej polohy.

3-Ak sa súprava ťahača s prívesom nepohne, kým je páka v polohe "TEST" , ponechajte parkovaciu brzdú v polohe "PARK" a opustite vozidlo. Ak sa vozidlo pohne, zaparkujte ho na rovnejšom teréne.

4-Vždy zatiahnite parkovaciu brzdú privesu.